

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

ASA

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM
AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

Sobre o uso do presente documento, a Embraer não fornece quaisquer garantias expressas ou implícitas e expressamente exclui qualquer garantia de comercialização ou adequação para um propósito particular.

Este documento contém segredos industriais e informações confidenciais da Embraer e dados técnicos sujeitos à legislação dos EUA de controle de exportação de materiais classificados como militares nos termos do "Traffic in Arms Regulations" ("ITAR"). Apenas o Usuário Final ("End User") e/ou Sublicenciados ("Sublicensees") previamente aprovados por licença de exportação emitida pelo Departamento de Estado dos EUA estão autorizados a utilizar este documento. Este documento não pode ser transferido, distribuído ou divulgado - no todo ou em parte - a qualquer outra parte que não o Usuário Final ("End User") e/ou Sublicenciados ("Sublicensees") aprovados sem a permissão expressa da Embraer e, se necessário, o Departamento de Estado dos EUA. Recebimento ou posse destes dados, a partir de qualquer fonte, não constitui tal permissão. As restrições acima se aplicam aos dados contidos em todas as páginas deste documento.

PUBLICADO PELA EMBRAER S.A.



EMBRAER

03 JULHO 1983

REVISÃO 13 - 25 AGOSTO 2017

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas.

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

Original	...	0	...	03	Jul	1983
Revisão	...	1	...	10	Jan	1984
Revisão	...	2	...	03	Abr	1984
Revisão	...	3	...	02	Jan	1989
Revisão	...	4	...	13	Ago	1996
Revisão	...	5	...	15	Out	1997
Revisão	...	6	...	30	Ago	2001
Revisão	...	7	...	30	Nov	2001
Revisão	...	8	...	20	Mai	2002
Revisão	...	9	...	22	Dez	2003
Revisão	...	10	...	15	Dez	2004
Revisão	...	11	...	30	Dez	2005
Revisão	...	12	...	15	Dez	2006
Revisão	...	13	...	25	Ago	2017

O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É
226, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título	13	2-20	4
* A a B	13	2-20A	4
C em branco	7	2-20B a 2-20C	6
i	5	2-20D a 2-20F	4
ii	1	2-20G a 2-20H	5
iii	0	2-20J a 2-20K	5
iv	1	2-21 a 2-23	11
v a vi	3	2-24 em branco	0
* vii a xi	13	2-25 a 2-26	1
* xii em branco	13	2-27	2
1-1	1	2-28 em branco	2
1-2	0	2-28A a 2-28B	1
1-3	1	2-29 a 2-31	1
1-4	5	2-32 em branco	0
1-5 a 1-8	0	2-33 a 2-39	0
2-1 a 2-2	4	2-40 em branco	0
2-3	8	2-41 a 2-43	0
2-4	4	2-44 em branco	0
2-5	5	2-45 a 2-47	0
2-6 a 2-7	6	2-48 em branco	0
2-7A a 2-7D	6	* 2-49 a 2-50	13
2-8 a 2-9	6	2-51	0
2-9A a 2-9B	6	2-52 em branco	0
2-10 a 2-12	4	2-53 a 2-55	0
2-13	6	2-56 em branco	0
2-14 a 2-17	4	2-57	10
2-18	6	2-58 a 2-59	12
2-18A a 2-18B	6	2-60 em branco	0
2-19	6	2-61 a 2-63	0

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

A Revisão 13

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
2-64 em branco.....	0	2-156 em branco.....	0
2-65 a 2-67	0	2-157 a 2-159	0
2-68 em branco.....	0	2-160 em branco.....	0
2-69 a 2-71	1	2-161 a 2-163	0
2-72 em branco.....	0	2-164 em branco.....	0
2-73 a 2-75	0	2-165 a 2-169	0
2-76 em branco.....	0	2-170 em branco.....	0
2-77 a 2-79	0	2-171 a 2-172	0
2-80 em branco.....	0	2-173	1
2-81 a 2-83	0	2-174 em branco.....	0
2-84 em branco.....	0	2-175 a 2-177	0
2-85	10	2-178 em branco.....	0
2-86 a 2-93	1	2-179 a 2-181	1
2-94 em branco.....	0	2-182 em branco.....	0
2-95 a 2-97	9		
2-98 em branco.....	0		
* 2-99 a 2-101	13		
2-102 em branco.....	0		
2-103 a 2-105	1		
2-106 em branco.....	0		
2-107 a 2-111	0		
2-112 em branco.....	0		
2-113 a 2-117	0		
2-118 em branco.....	0		
2-119 a 2-121	0		
2-122 em branco.....	0		
2-123 a 2-125	0		
2-126 em branco.....	0		
2-127 a 2-128	0		
2-129.....	1		
2-130 em branco.....	0		
2-131 a 2-133	0		
2-134 em branco.....	0		
2-135 a 2-137	0		
2-138 em branco.....	0		
2-139 a 2-140	0		
* 2-141.....	13		
2-142.....	0		
* 2-143.....	13		
2-144 em branco.....	0		
2-145 a 2-147	0		
2-148 em branco.....	0		
2-149 a 2-151	0		
2-152 em branco.....	0		
2-153 a 2-155	0		

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

Revisão 13

B/(C em branco)

ÍNDICE

Seção	Página
INTRODUÇÃO.....	v
I PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO	
1-1 Generalidades	1-1
1-2 Provisões de Acesso	1-1
1-3 Localização de Componentes	1-3
1-4 Elementos de Fixação	1-4
1-5 Remoção e Instalação da Asa	1-4
1-6 Remoção e Instalação das Janelas de Acesso	1-4
II PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO	
2-1 Remoção e Instalação da Asa (57-10-01).....	2-1
2-1A Inspeção dos Parafusos de Fixação das Ferragens de Ligação Asa/Asa da Logarina Principal, Mesa Inferior e Superior (57-10-02)	2-20G
2-2 Remoção e Instalação das Pontas de Asa (57-20-01).....	2-21
2-3 Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 2801, 2802, 2803 e 2804 (57-30-01)	2-25
2-3A Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 2805 e 2806 (57-30-01)	2-28A
2-4 Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 2809 a 2812, 2817, 2818, 5101 a 5106, 5203 a 5208, 5213, 5214, 5217, 5218, 5221 a 5226, 5229 a 5234, 5239, 5240, 5245, 5246, 5401 a 5412 (57-30-01).....	2-33
2-5 Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 5201 e 5202 (57-30-01)	2-41
2-6 Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 5211, 5212, 5219 e 5220 (57-30-01)	2-45

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-7.	Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 5215, 5216, 5235 e 5236 (57-30-01)	2-49
2-8.	Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 5227 e 5228 (57-30-01)	2-53
2-9.	Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 5237 e 5238 (57-30-01)	2-57
2-10.	Remoção e Instalação da Janela de Acesso 5243 (57-30-01)	2-61
2-11.	Remoção e Instalação das Janelas de Acesso 5247 a 5258 (57-30-01)	2-65
2-12.	Remoção e Instalação das Tomadas de Ar dos Condensadores do Sistema de Ar Condicionado (57-30-02)	2-69
2-13.	Remoção e Instalação das Janelas Internas de Acesso 5259 a 5261 e 5267 a 5274 (57-31-01)	2-73
2-14.	Remoção e Instalação da Janela Interna de Acesso 5263 (57-31-01)	2-77
2-15.	Remoção e Instalação da Janela Interna de Acesso 5265 (57-31-01)	2-81
2-16.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação dos Ailerons (57-40-01)	2-85
2-17.	Remoção e Instalação das Ferragens-Suporte de Articulação dos Ailerons (57-40-01)	2-95
2-18.	Remoção e Instalação dos Trilhos dos Flapes (57-40-02)	2-99
2-19.	Remoção e Instalação das Ferragens Dianteiras de Fixação das Pernas de Força do Trem de Pouso Principal (57-40-03)	2-103

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-20.	Remoção e Instalação das Ferragens Traseiras de Fixação das Pernas de Força do Trem de Pouso Principal (57-40-03)	2-107
2-21.	Remoção e Instalação das Ferragens Dianteiras de Fixação das Hastes de Travamento do Trem de Pouso Principal (57-40-03)	2-113
2-22.	Remoção e Instalação das Ferragens Intermediárias de Fixação das Hastes de Travamento do Trem de Pouso Principal (57-40-03)	2-119
2-23.	Remoção e Instalação das Ferragens Traseiras de Fixação das Hastes de Travamento do Trem de Pouso Principal (57-40-03)	2-123
2-24.	Remoção e Instalação das Ferragens de Fixação dos Cilindros Atuadores do Trem de Pouso Principal (57-40-04)	2-127
2-25.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação dos Terminais dos Atuadores Lineares dos Flapes (57-40-04)	2-131
2-26.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação dos Terminais das Hastes do Subsistema de Interligação Mecânica dos Flapes (57-40-04)	2-135
2-27.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação dos Guinhóis do Sistema de Interligação Mecânica dos Flapes (57-40-04)	2-139
2-28.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação dos Terminais das Hastes de Acionamento dos Compensadores dos Ailerons (57-40-04)	2-145

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-29.	Remoção e Instalação das Ferragens-Suporte dos Batentes Primários dos Ailerons (57-40-04)	2-149
2-30.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação dos Guinhóis dos Ailerons (57-40-04)	2-153
2-31.	Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação do Guinhol Central dos Ailerons (57-40-04)	2-157
2-32.	Remoção e Instalação da Ferragem de Articulação do Guinhol do Sistema de Compensação dos Ailerons (57-40-04)	2-161
2-33.	Remoção e Instalação das Ferragens-Suporte dos Motores Atuadores dos Flapes (57-40-04)	2-165
2-34.	Remoção e Instalação da Ferragem de Articulação do Suporte da Roldana Tensora do Sistema Detector de Assimetria dos Flapes (57-40-04)	2-171
2-35	Remoção e Instalação da Ferragem de Articulação do Suporte do Manche Traseiro (57-40-04)	2-175
2-36	Remoção e Instalação da Ferragem para Travamento do Guinhol da Pedaleira Traseira ou Neutro (57-40-04)	2-179

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre os componentes existentes na área da asa do EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma seqüência lógica de ocorrência.

Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste Manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

4. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de apoio e as instruções que devem ser cumpridas para que se obtenham as condições iniciais

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

necessárias para a execução da função/tarefa.

Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou à necessidade de identificação, os equipamentos e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

Ex: R 5
 └─ Passo 5
 └─ Remoção

5. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1). Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita as referências de manutenção em geral ou outra função.

Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a sequência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

6. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e as portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

7. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

devem ser enviadas à:

EMBRAER

Suporte Técnico - Engenharia

e-mail: defensecustomersupport@embraer.com.br

Telefone: + 55 12 3927-4000

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170

Caixa Postal 8050 – CEP 12227-901

São José dos Campos – SP – Brasil

8. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas não padronizadas são adotadas neste guia de trabalho:

CR – Conforme Requerido

ESPEC – Especificação

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

QTD – Quantidade

FEEE – Fonte Externa de Energia Elétrica

9. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Quando uma função/tarefa é aplicável a todas as aeronaves, a palavra TODOS, na linha de EFETIVIDADE na página de condição inicial, indica essa situação.

Quando é necessária uma diferenciação de Procedimentos de Manutenção entre números de série e/ou boletins de serviço emitidos, símbolos (①, ②) são utilizados para identificar a aplicabilidade dessa condição.

Uma seta (→) entre dois números de série indica números de série consecutivos e uma seta (→) após o número de série indica continuidade.

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

- ① Aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-057-0012
- ② Aeronaves Pré-Mod. B.S. 312-057-0019
- ③ Aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-057-0019
- ④ Aeronaves Pré-Mod. B.S. 312-057-0007
- ⑤ Aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-057-0007
- ⑥ Aeronaves Pré-Mod. B.S. 312-057-0011-01
- ⑦ Aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-057-0011-01
- ⑧ Aeronaves Pré-Mod. B.S. 312-027-0010-06
- ⑨ Aeronaves Pós-Mod. B.S. 312-027-0010-06

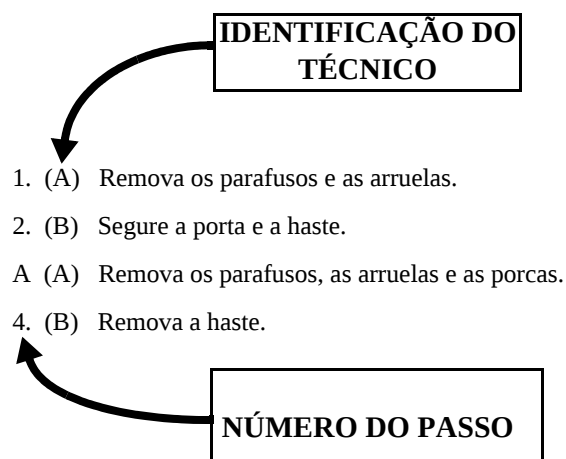


Figura 1 (Folha 1)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

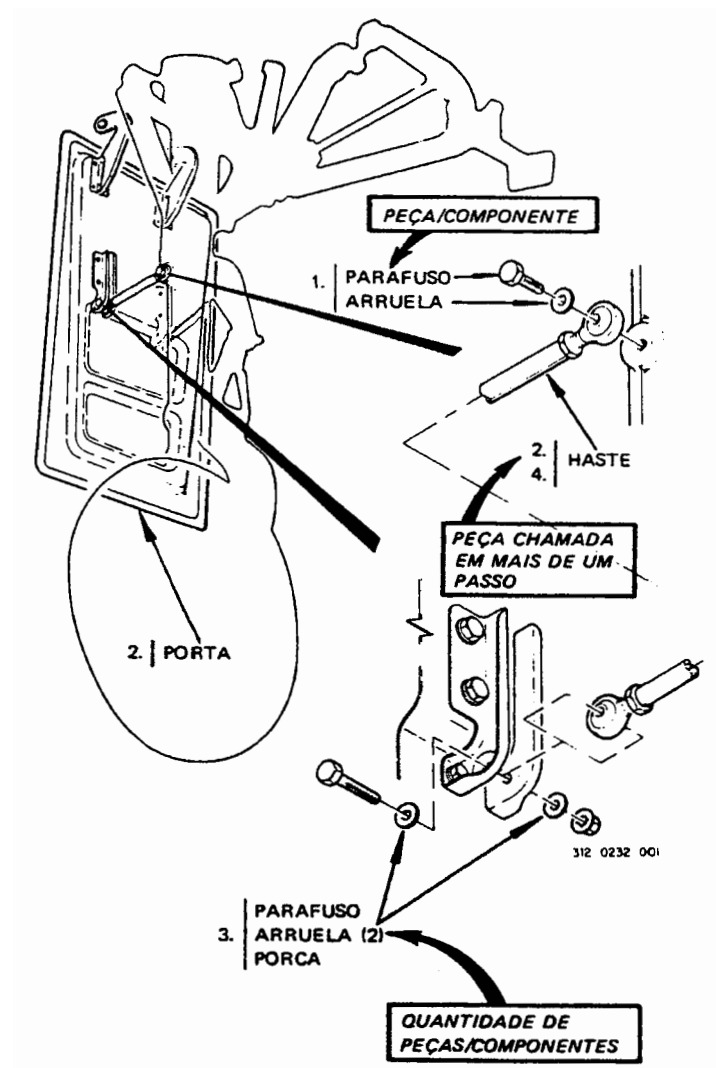


Figura 1 (Folha 2)

10. REGISTRO DE BOLETINS DE SERVIÇO APLICÁVEIS

A tabela que segue apresenta os Boletins de Serviço aplicáveis às informações contidas neste guia de trabalho.

NÚMERO DO B.S.	TÍTULO	NÚMERO DE REVISÃO DE INCORPORAÇÃO
B.S. 312-057-0012	Asas-Inspeção e/ou substituição do pino roscado interno traseiro de fixação da junção Asa/Fuselagem.	2
B.S. 312-057-0019	Substituição das Ferragens de Ligação Asa/Fuselagem da Longarina Dianteira.	
B.S. 312-057-0007	Inversão das Fixações dos Trilhos dos Flapes	1
B.S. 312-057-0011	Vedação das Janelas de Acesso aos Tanques de Comustível	
B.S 312-027-0010	Comandos de Voo substituição do suporte do guincho do sistema de detecção de assimetria dos flapes	6

Tabela 1

SEÇÃO I

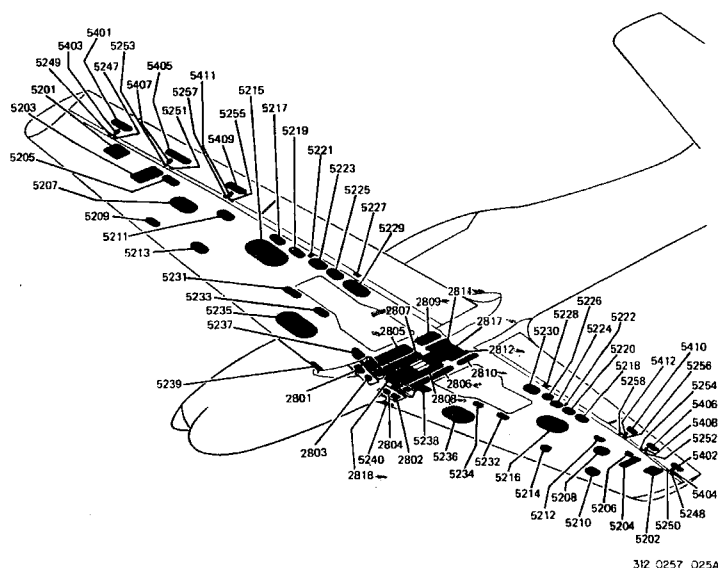
PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

1-1. GENERALIDADES

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção aplicáveis às funções de manutenção contidas neste GT, procedimentos estes apresentados nos parágrafos subsequentes.

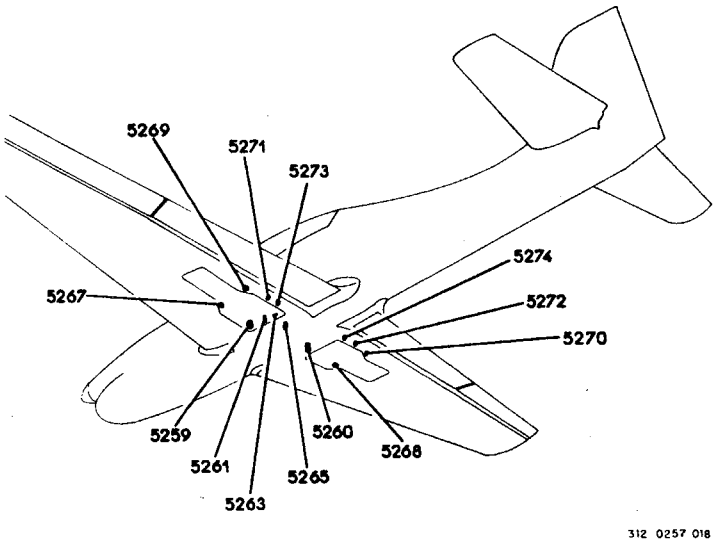
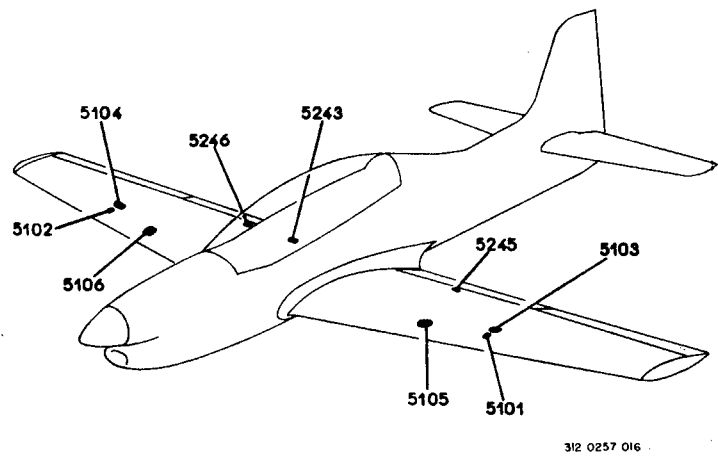
1-2. PROVISÕES DE ACESSO

As figuras 1-1 e 1-2 ilustram a localização das janelas de acesso e das janelas internas de acesso que necessitam ser removidas/instaladas durante as práticas de manutenção realizadas na asa. CAPÍTULO, SEÇÃO, NUMERAÇÃO e DESCRIÇÃO das janelas de acesso e das janelas internas de acesso e, ainda, das figuras aplicáveis a este GT, estão listados nas tabelas 1-1 e 1-2.

**Figura 1-1**

57 - 00 - 00
Revisão 1 1-1

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



57 - 00 - 00
1-2

Figura 1-2

1-3. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

A figura 1-3 ilustra a localização das ferragens de fixação, existentes na asa, que suportam elementos de ligação ou componentes de sistemas da aeronave. Os procedimentos de manutenção encontram-se na Seção II deste GT.

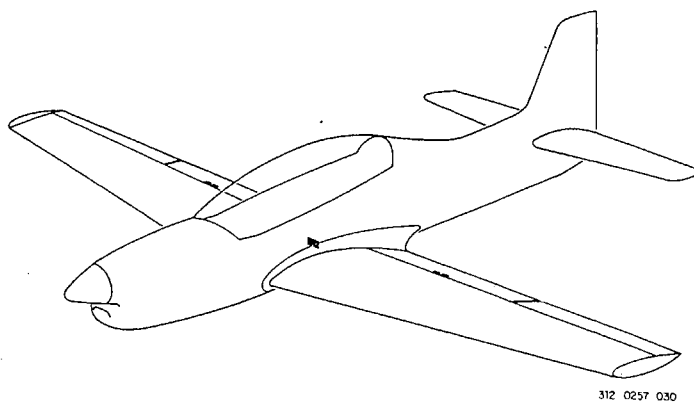
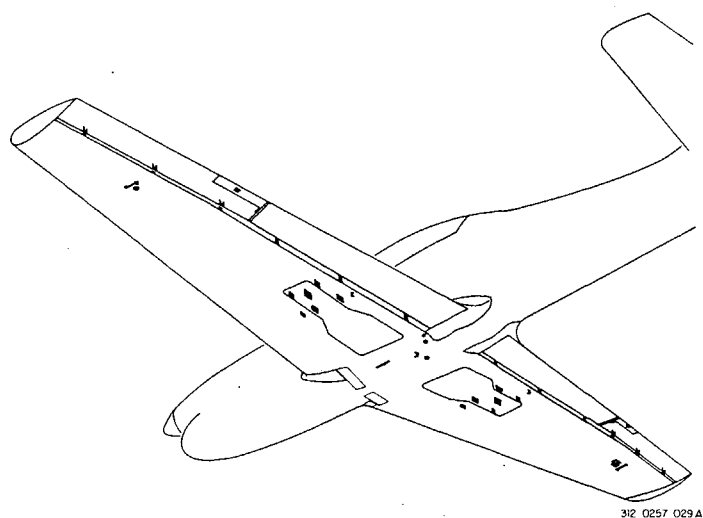


Figura 1-3

57 - 00 - 00
Revisão 1 1-3

1-4. ELEMENTOS DE FIXAÇÃO

Parafusos de fenda Philips, utilizados para fixação das janelas de acesso, das janelas internas de acesso e de outros elementos estruturais, são apertados conforme necessário.

Parafusos sextavados, utilizados para fixação de ferragens na estrutura, são apertados com os valores de torque indicados nos procedimentos de manutenção deste GT.

As porcas autofrenantes não deverão ser reutilizadas quando puderem ser apertadas manualmente, mas somente se exigirem aperto por meio de ferramentas, desde que se comprove a ausência de danos no elemento autofrenante antes da reinstalação e que o torque de aperto seja conforme o especificado. Entretanto, em certas áreas de utilização das porcas, a sua substituição é recomendada.

1-5. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA ASA

A Seção II deste GT contém o procedimento de remoção e instalação da asa da aeronave e inspeção dos parafusos de fixação das ferragens de ligação asa/asa da longarina principal, mesa inferior e superior.

1-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO

Para efeito de redução do volume e de simplificação do manual, as janelas de acesso de formato igual e com mesmo número de parafusos de fixação foram agrupadas num mesmo passo de remoção/instalação. Entretanto, isto não significa que elas sejam intercambiáveis. Ao removê-las, marque corretamente a sua posição original.

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
57-00-00	—	Geral	1-1/1-2/1-3
57-30-01	2801/2802	Bomba e tubulações do sistema de combustível	2-3-1/2-3-2
57-30-01	2803/2804	Conexões e tubulações do sistema de combustível	2-3-1/2-3-2
57-30-01	2805/2806	Condensador do sistema de ar condicionado	2-3-3/2-3-4
57-30-01	2809/2810	Guinhol interno e cabos flexíveis dos ailerons	2-4-1/2-4-2
57-30-01	2811/2812	Roldana do mecanismo de acionamento dos ailerons, tubulação de ar condicionado	2-4-1/2-4-2
57-30-01	2817	Roldanas e cabos flexíveis dos ailerons	2-4-1/2-4-2
57-30-01	2818	Tubo de interconexão dos pedais ao guinhol dianteiro do leme	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5101/5102 5103/5104	Fixação dos pilones externos	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5105/5106	Fixação dos pilones internos e casulo de metralhadoras	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5201/5202	Fonte de estrobo	2-5-1/2-5-2
57-30-01	5203/5204	Conexão do tanque, atuador do aileron e inspeção do Pitot	2-4-1/2-4-2

Tabela 1-1 (Folha 1)

57 - 00 - 00

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

Capítulo Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
57-30-01	5205/5206	Fixação do guinhol externo do aileron	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5207/5208	Roldanas e cabos flexíveis do aileron, conexão do Pitot e tanque de combustível	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5211/5212	Inspeção da conexão de armamento, cablagem e roldana do mecanismo de acionamento dos ailerons	2-6-1/2-6-2
57-30-01	5213/5214	Aterramento do avião	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5215/5216	Tanque de combustível	2-7-1/2-7-2
57-30-01	5217/5218	Cabos de comando do aileron e Pitot estático	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5219/5220	Inspeção da conexão do pilone	2-6-1/2-6-2
57-30-01	5221/5222	Conector subalar	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5223/5224 5225/5226	Guia do cabo do aileron, roldanas e guinhol do flape	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5227/5228	Articulação da haste do atuador do flape e reostato elétrico	2-8-1/2-8-2
57-30-01	5229/5230	Guinhol e cabo teleflex de controle do flape	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5231/5232	Fixação do trem de pouso principal e conexão de combustível	2-4-1/2-4-2

Tabela 1-1 (Folha 2)

57 - 00 - 00

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
57-30-01	5233/5234	Fixação do trem de pouso principal	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5235/5236	Inspeção do tanque de combustível	2-7-1/2-7-2
57-30-01	5237/5238	Dreno do tanque de combustível	2-9-1/2-9-2
57-30-01	5239/5240	Válvula sensora do nível de combustível	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5243	Fixação do motor de acionamento do flape	2-10-1/2-10-2
57-30-01	5245/5246	Fixação do atuador do flape	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5247/5248 5249/5250	Ferragem externa de articulação do aileron	2-11-1/2-11-2
57-30-01	5251/5254	Ferragem central de articulação do aileron	2-11-1/2-11-2
57-30-01	5252/5253	Haste de acionamento do compensador do aileron	2-11-1/2-11-2
57-30-01	5255/5256 5257/5258	Ferragem interna de articulação do aileron	2-11-1/2-11-2
57-30-01	5401/5402 5403/5404	Suporte externo da articulação do aileron	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5405/5406 5407/5408	Suporte central da articulação do aileron	2-4-1/2-4-2
57-30-01	5409/5410 5411/5412	Suporte interno da articulação do aileron	2-4-1/2-4-2

Tabela 1-1 (Folha 3)

57 - 00 - 00

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
57-31-01	5259/5260	Tubulações do sistema hidráulico do trem principal	2-13-1/2-13-2
57-31-01	5261	Mola atuadora de compensação do aileron	2-13-1/2-13-2
57-31-01	5263	Cabo de acionamento do estribo	2-14-1/2-14-2
57-31-01	5265	Guinhol do aileron	2-15-1/2-15-2
57-31-01	5267/5268	Comunicação de combustível	2-13-1/2-13-2
57-31-01	5269/5270 5271/5272 5273/5274	Cablagem elétrica, tubulação de Pitot, cabos de comando do aileron, cabos do flape	2-13-1/2-13-2

Tabela 1-2

57 - 00 - 00

1-8

SEÇÃO II

PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

2-1. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA ASA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião apoiando em macacos (7GT)
- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Sistema hidráulico de emergência despressurizado (12GT)
- Tanques de combustível destanqueados (12GT)
- Ailerons removidos (27GT)
- Conector do atuador de compensação dos ailerons desconectado (27GT)
- Flapes removidos (27GT)
- Cabo teleflex do subsistema de comando dos flapes removido (27GT)
- Manche traseiro removido (27GT)
- Suporte do manche traseiro removido (27GT)
- Tubo de transmissão dos manches (aileron) removido (27GT)
- Haste de interligação dos manches (profundor) removida (27GT)
- Haste de ligação do manche traseiro com o guinhol do profundor removida (27GT)
- Pedaleira traseira removida (27GT)
- Haste de interligação da pedaleira com o guinhol do leme removida (27GT)
- Cabo de acionamento do tensor do estribo removido (32GT)
- Capota removida (52GT)

57 - 10 - 01

Revisão 4 2-1

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1. (Continuação)

- Painéis de acesso laterais da cabine de pilotagem removidos (53GT)
- Carenagens de junção fuselagem/asa removidas (53GT)
- Janela de acesso 2202 removida (53GT)
- Janelas de acesso 2801 a 2806, 2809 a 2812, 2817 e 2818 removidas (parágrafos 2-3. 2-3A, 2-4 deste GT)
- Assentos ejetáveis removidos (95GT)
- Condensador removido (21GT)
- Motor removido (71GT)

Pessoal Recomendado: Cinco

- Técnico A remove e instala os elementos de fixação
- Técnico B auxilia o técnico A
- Técnico C atua no carro de apoio esquerdo da asa
- Técnico D atua no carro de apoio direito da asa
- Técnico E atua no carro-suporte da fuselagem

Equipamento de Apoio:

- Carro de apoio da asa (P/N 312-00039-001-W13H)
- Carro-suporte da fuselagem (P/N 312-00020-001-W13H)
- Pino guia (P/N 312-00012-001-W26H)
- Pino guia (P/N 312-00012-001-W26H2)
- Pino guia (P/N 312-00012-001-W26H3)
- Pino guia (P/N 312-00012-001-W26H4)
- Pino guia (P/N 312-06170-401-W26H2)
- Chave-torquímetro (0-120 lb.pol)
- Chave-torquímetro (0-300 lb.pol)

(Continua)

2-1. (Continuação)**Material de Consumo:**

NOME	SPEC	P/N	QTD
Lâmina-calço 0.063"	-	312-17770-003	CR
Lâmina-calço 0.063"	-	312-17770-007	CR
Chapa 7475-T761 0.160"	-	312-17770-015	02
Chapa 7475-T761 0.100"	-	312-17770-009	02
Chapa 7475-T761 0.160"	-	312-17770-017	04
Lâmina-calço 0.063"	-	312-17770-005	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	PE22051-5	04
Porca autofrenante	MIL-N-25027	PE22051-4	08
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-4	06
Porca autofrenante	MIL-N-25027	MS21042L3	02
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-3	08
Composto inibidor de corrosão	MIL-S-81733, tipo IV-12 ou tipo IV-24	P/S 870 C-12 ou P/S 870 C-24	CR
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Lâmina-calço 0.100"	-	312-00012-030	CR

Condições de Segurança: NA**Recomendações Suplementares:** NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-1. REMOÇÃO DA ASA

Nota

Marque a posição original de cada parafuso, porca, arruela e calço.

1. (A) Desconecte as conexões das tubulações hidráulicas situadas na região do intradorso da asa, inseridas no compartimento da fuselagem
2. (A) Desconecte a conexão da tubulação do sistema anemométrico (Pitot) situada na região do extradorso da asa, inserida no compartimento da fuselagem.
3. (A) Desconecte as mangueiras dos condensadores do sistema de ar condicionado.
4. (A) Desconecte os conectores elétricos, removendo-os, em seguida, de seu suporte na lateral direita da fuselagem.
5. (A) Desconecte as conexões das tubulações do sistema de combustível.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-4 Revisão 4

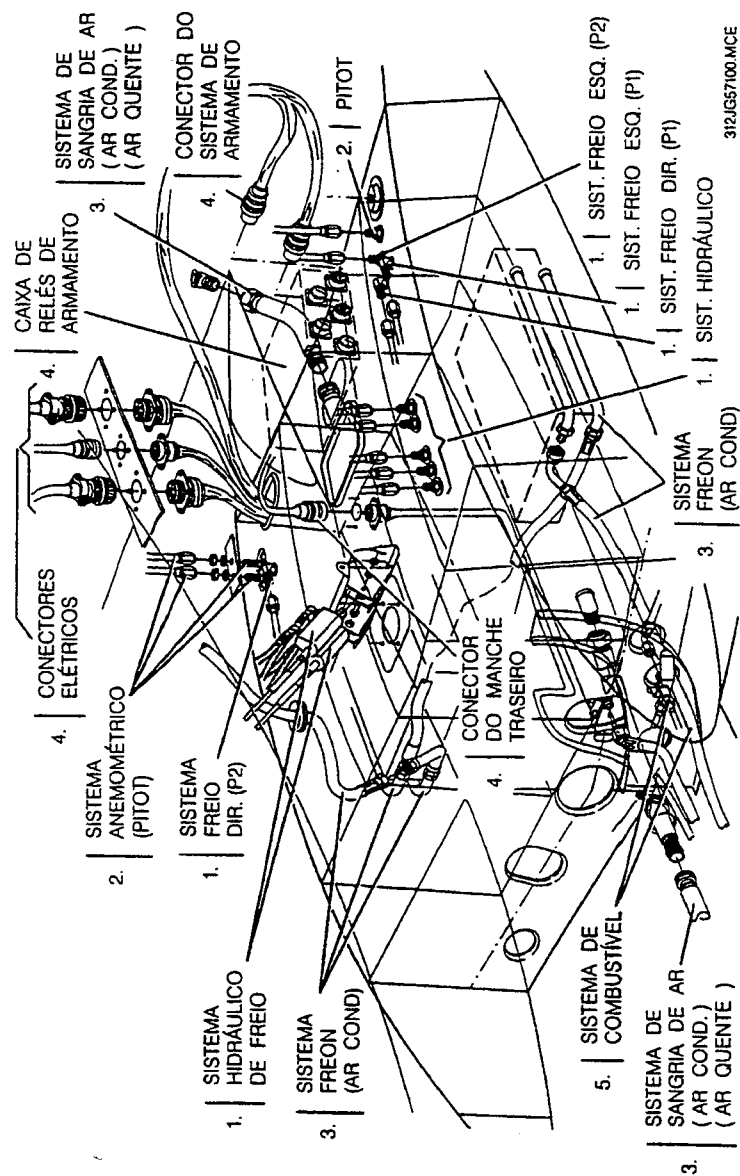


Figura 2-1-1 (Folha 1)

57 - 10 - 01
Revisão 5 2-5

Revisão 5

2-5

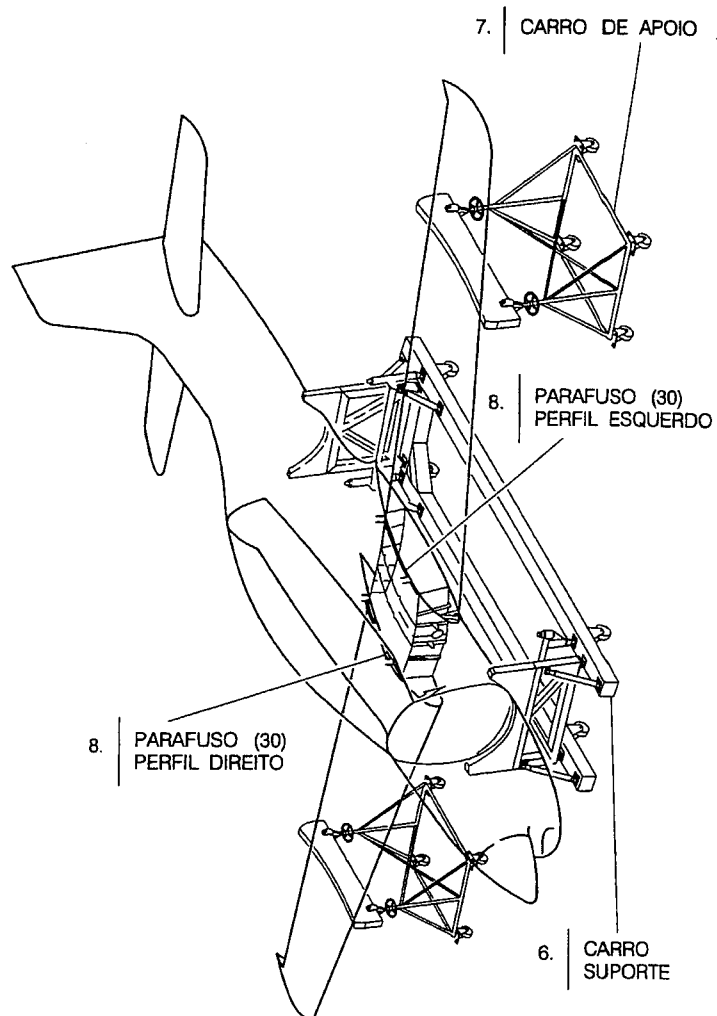
312JG57100.MCE

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

6. (E) Apóie a fuselagem em seu carro-suporte, removendo o macaco de suspensão do avião.
7. (C, D) Apóie as asas em seus carros de apoio, removendo os macacos de suspensão do avião.
8. (B) Remova os perfis de ligação asa/fuselagem esquerdo e direito.

(Continua)



312JG570510.MCE

Figura 2-1-1 (Folha 2)

57 - 10 - 01
Revisão 6 2-7

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 9. ②(B) Remova os contrapinos, as porcas, as arruelas, os espaçadores e os parafusos dos pontos de fixação da semilongarina da asa.
- 9A. ③(B) Remova os contrapinos, as porcas, as arruelas, os espaçadores P/N 312-18085-005, 312-18085-003 e 312-18085-001 e os parafusos dos pontos de fixação da semilongarina da asa.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-7A

Revisão 6

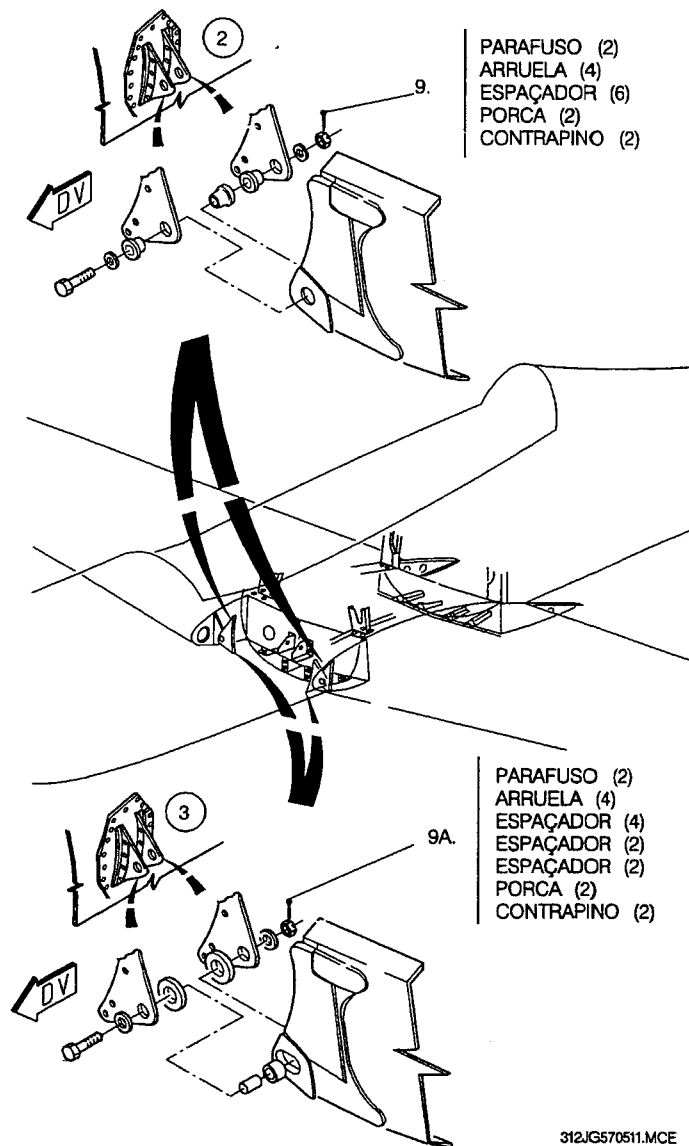


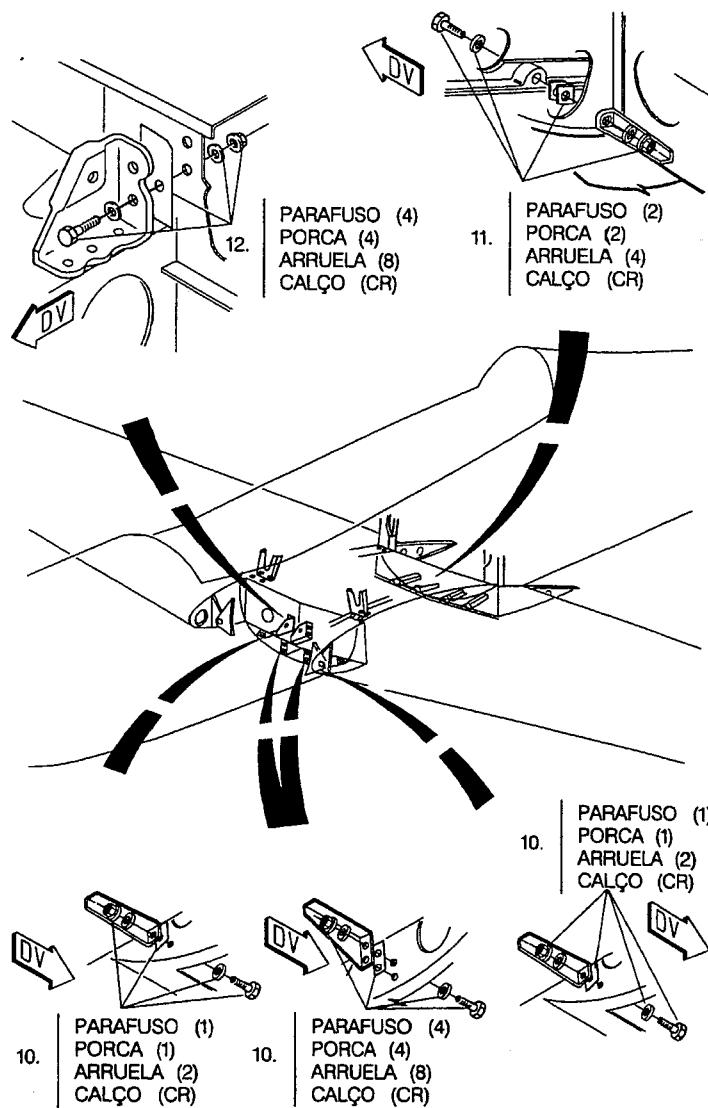
Figura 2-1-1 (Folha 3)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

- 10. (B) Remova os parafusos, as porcas, as arruelas e os calços dos pontos de fixação dianteiros do intradorso da asa.
- 11. (B) Remova os parafusos, as porcas, as arruelas e os calços dos pontos inferiores traseiros de fixação da asa.
- 12. (A, B) Remova os parafusos, os calços, as porcas e as arruelas dos pontos de fixação da asa às ferragens-suporte do trilho do assento ejetável dianteiro.

(Continua)



312JG570523.MCE

Figura 2-1-1 (Folha 4)

57 - 10 - 01
Revisão 6 2-7D

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

13. (B) Remova os parafusos, as porcas, as arruelas e os calços dos pontos de fixação da longarina traseira da asa, situados no seu extradorso.
14. (A, B) Remova os parafusos, as porcas, as arruelas e os calços dos pontos de fixação da longarina dianteira da asa, situados no seu extradorso.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-8

Revisão 6

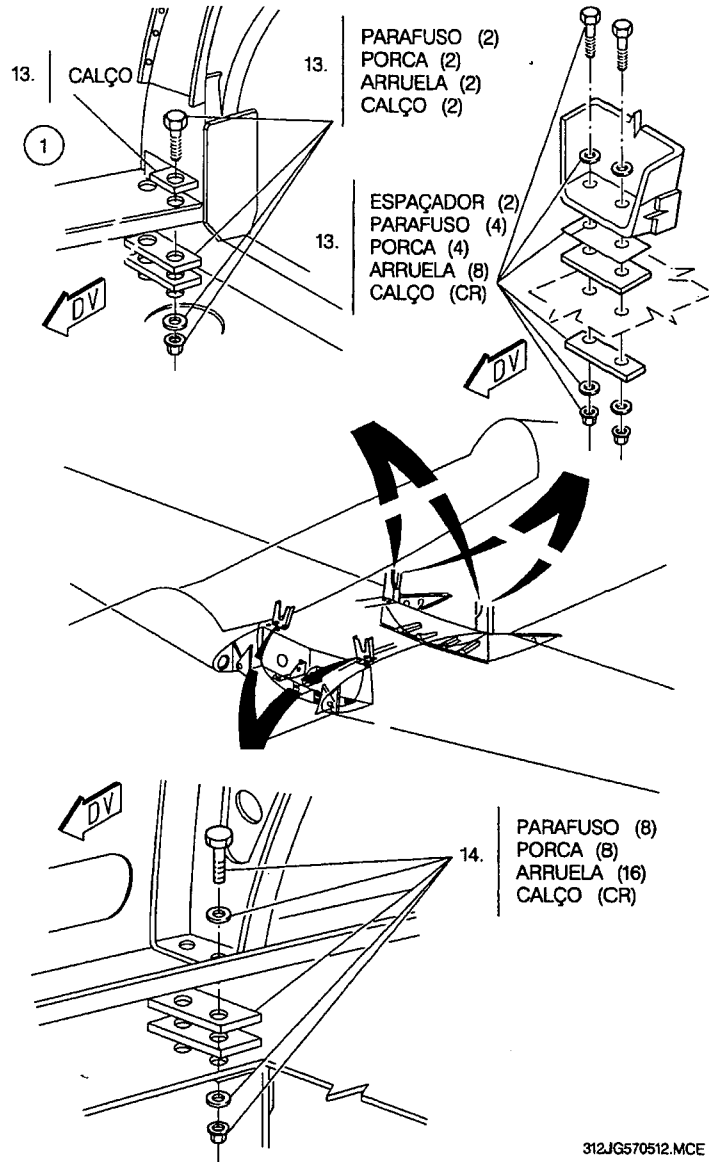


Figura 2-1-1 (Folha 5)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-1. (Continuação)

15. (C, D) Abaixé lenta e uniformemente a asa, de maneira a deslocá-la de seu encaixe na fuselagem, removendo-a, em seguida.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

57 - 10 - 01

2-9A

Revisão 6

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

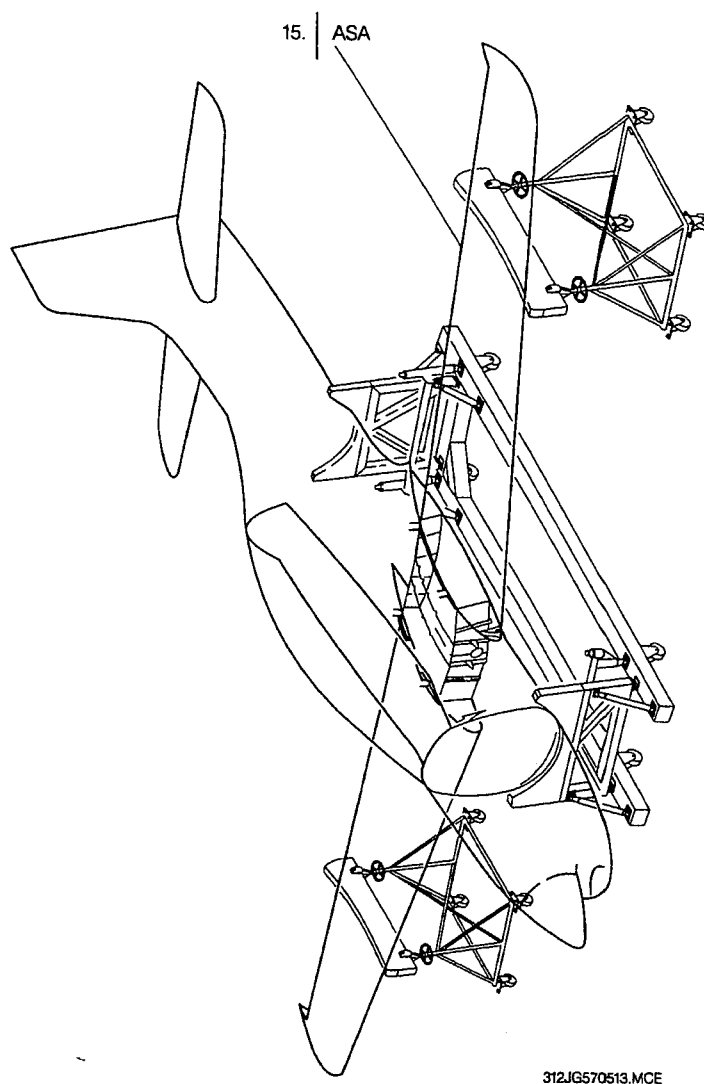


Figura 2-1-1 (Folha 6)

57 - 10 - 01
Revisão 6 2-9B

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. INSTALAÇÃO DA ASA

Nota

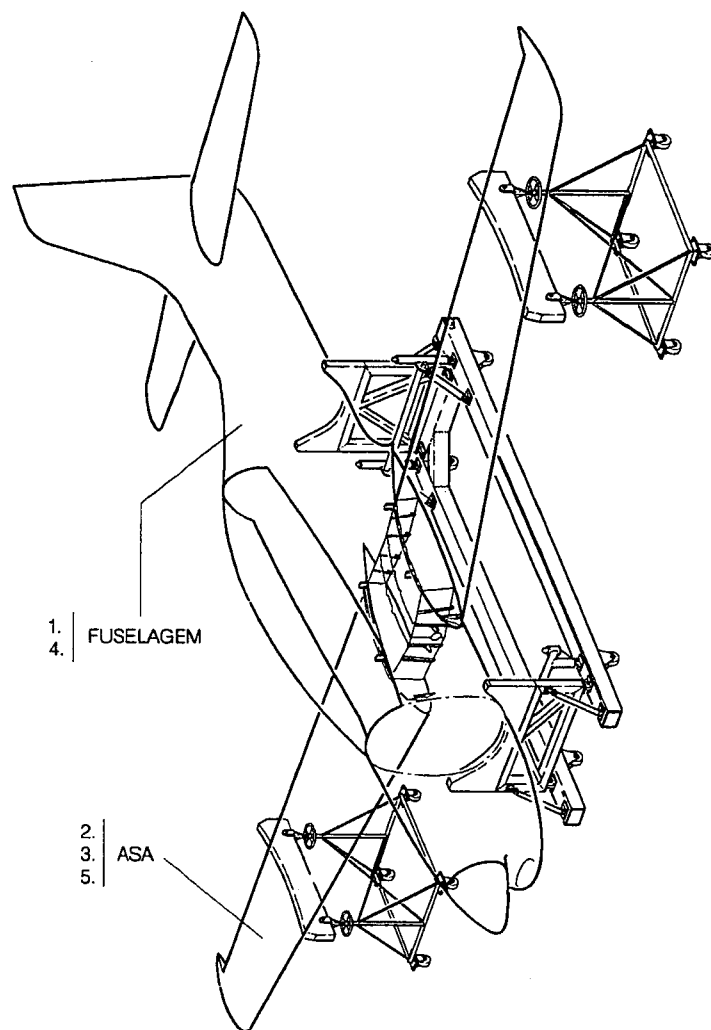
- Todos os parafusos de fixação da asa devem estar com suas cabeças na direção de voo.
- O composto inibidor de corrosão deve ser aplicado em todos os parafusos de fixação da asa imediatamente antes de serem instalados.

1. (E) Abaixar lentamente a fuselagem através do suporte P/N 312-06170-401-W26H2.
2. (C, D) Apoiar a asa sobre os carros de apoio P/N 312-00039-001-W13H, seguindo a referência das nervuras 9 das semi-asa.
3. (C, D) Posicionar a asa no alojamento da fuselagem através do ajuste dos carros de apoio.
4. (E) Abaixar lentamente a fuselagem.
5. (C, D) Posicionar definitivamente a asa na fuselagem através do ajuste dos carros de apoio.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-10 Revisão 4



312JG57091.MCE

Figura 2-1-2 (Folha 1)

57 - 10 - 01
Revisão 4 2-11

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2 (Continuação)

6. (B) Instale os calços P/N 312-17770-003 e P/N 312-17770-015 bem como o espaçador P/N 312-18312-001 em cada ponto de fixação da longarina traseira, situado no extradorso da asa..
7. (B) Instale os calços P/N 312-17770-009 e P/N 312-17770-005 em cada ponto de fixação da longarina dianteira, situado no extradorso da asa.
8. (C,D) Encaixe a asa na fuselagem.
9. (A,B) Passe os pinos-guia P/N 312-00012-001-W26H3 e P/N 312-00012-001-W26H4 nos pontos determinados nos passos 6 e 7, centralizando os furos da fuselagem e dos calços com os furos da asa.
10. (A) Passe dois pinos-guia P/N 312-00012-001-W26H3 nos pontos de fixação da asa às ferragens-suporte do trilho do assento ejetável dianteiro, um pino-guia em cada ponto.
11. (B) Passe dois pinos-guia P/N 312-00012-001-W26H3 nos pontos de fixação centrais dianteiros do intradorso da asa, um pino-guia em cada ponto.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-12 Revisão 4

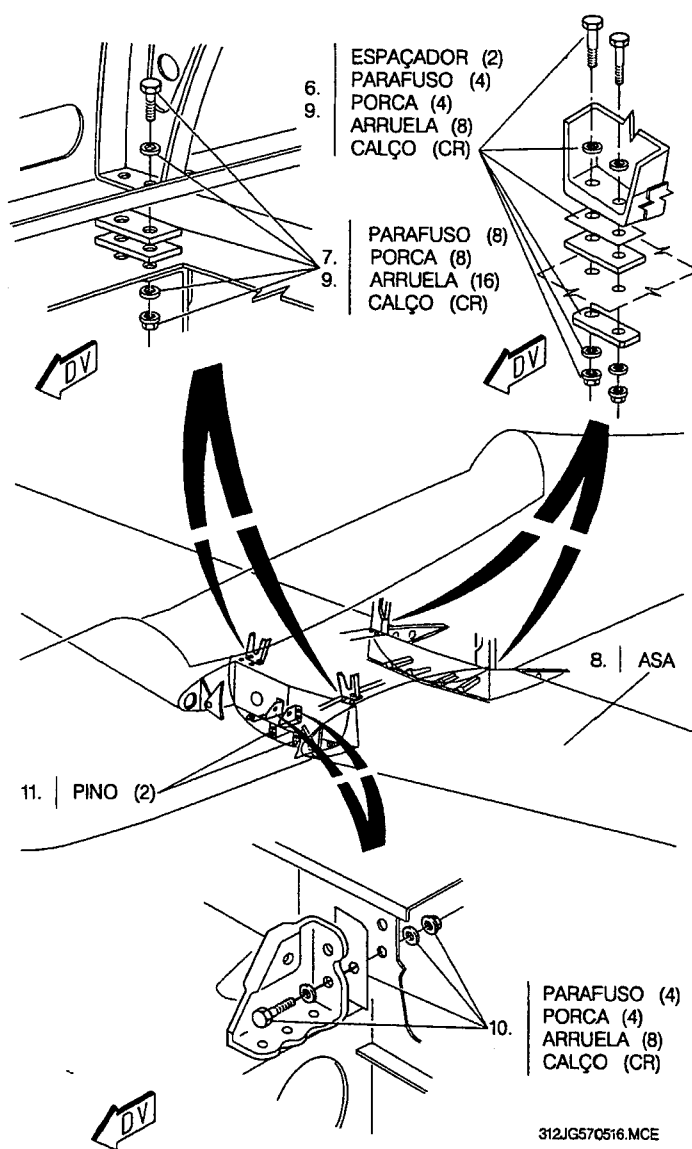


Figura 2-1-2 (Folha 2)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

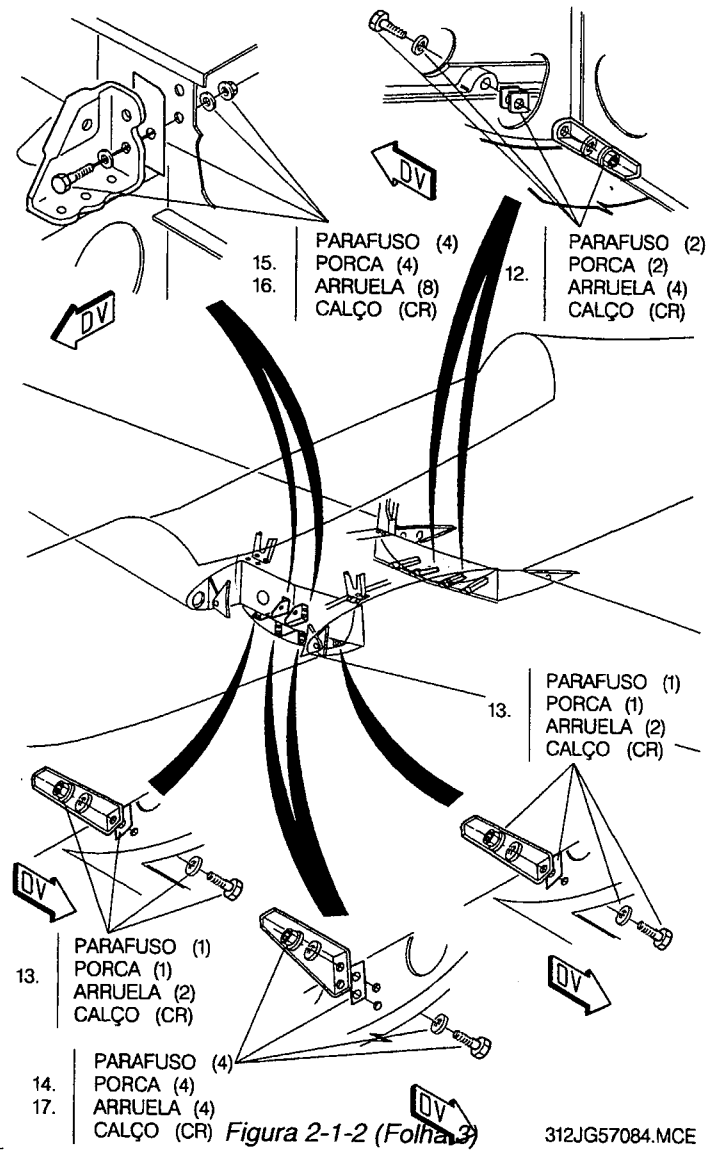
2-1-2. (Continuação)

12. (B) Passe os pinos-guia P/N 312-00012-001-W26H3 nos pontos de fixação centrais traseiros do intradorso da asa.
13. (B) instale os parafusos, os calços P/N 312-17770-011, as arruelas e as porcas nos pontos de fixação laterais dianteiros do intradorso da asa. Aperte as porcas com um torque de 99 a 131 lb.pol
14. (B) Instale os parafusos, as arruelas e as porcas nos furos dos pontos de fixação determinados no passo 11 e que não foram pinados. Aperte as porcas com um torque de 52 a 57 lb.pol.
15. (A,B) Instale os parafusos, as arruelas e as porcas nos furos dos pontos indicados no passo 10 e que não foram pinados. Aperte as porcas com um torque de 52 a 57 lb.pol.
16. (A,B) Remova os pinos-guia dos furos dos pontos indicados no passo 10 com auxílio do pino P/N 312-00012-001-W26H2. Instale os parafusos, os calços P/N 312-17770-013, as arruelas e as porcas. Aperte as porcas com um torque de 52 a 57 lb.pol.
17. (B) Remova os pinos-guia dos furos dos pontos indicados no passo 11 com auxílio do pino P/N 312-00012-001-W26H2. Instale os parafusos, os calços P/N 312-17770-014, as arruelas e as porcas. Aperte as porcas com um torque de 52 a 57 lb.pol.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-14 Revisão 4



312JG57084.MCE

57 - 10 - 01
Revisão 4 2-15

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

18. (B) Instale os calços P/N 312-17770-007 e um calço P/N 312-17770-017 em cada ponto de fixação lateral traseiro do intradorso da asa.
19. (B) Instale os parafusos, as arruelas e as porcas nos pontos de fixação laterais traseiros do intradorso da asa e aperte as porcas com um torque de 99 a 131 lb.pol.
20. (B) Remova os pinos-guia dos pontos indicados no passo 12 com auxílio do pino P/N 312-00012-001-W26H2. Instale um calço P/N 312-17770-017 e os calços P/N 312-17770-007 em cada ponto de fixação.
21. (B) Instale os parafusos, as arruelas e as porcas nos pontos indicados no passo 12 e aperte as porcas com um torque de 99 a 131 lb.pol.

(Continua)

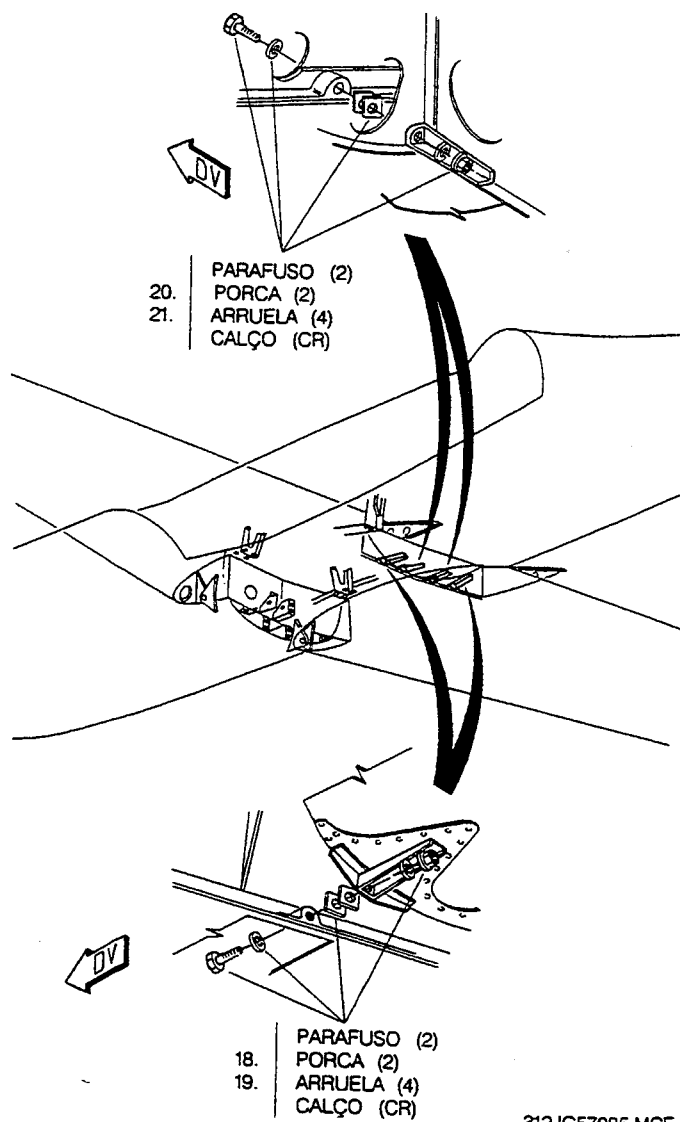


Figure 2-1-2 (Folha 4)

57 - 10 - 01
Revisão 4 2-17

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

- 22. (B) Instale os parafusos, as arruelas e as porcas nos pontos indicados no passo 9. Remova os pinos-guia durante a instalação dos parafusos com auxílio do pino P/N 312-00012-001-W26H. Aperte as porcas com um torque de 198 a 263 lb.pol.
- 23. (A, B) Instale os parafusos, as arruelas e as porcas nos pontos indicados no passo 9. Remova os pinos-guia durante a instalação dos parafusos com o auxílio do pino P/N 312-00012-001-W26H2. Aperte as porcas com um torque de 99 a 131 lb.pol.

(Continua)

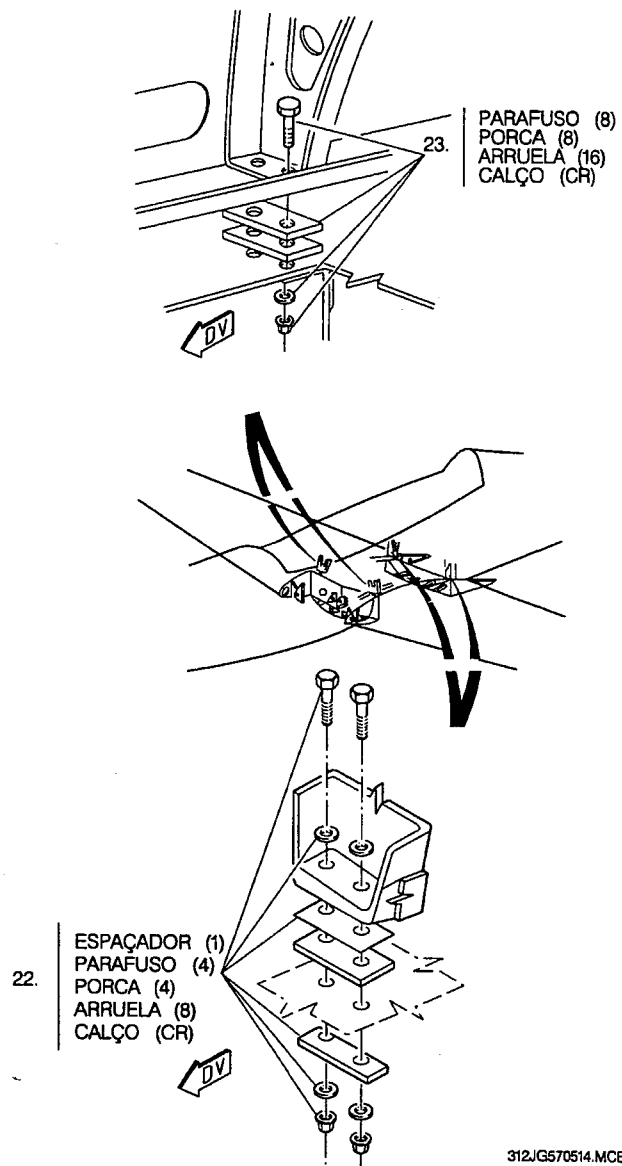


Figura 2-1-2 (Folha 5)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

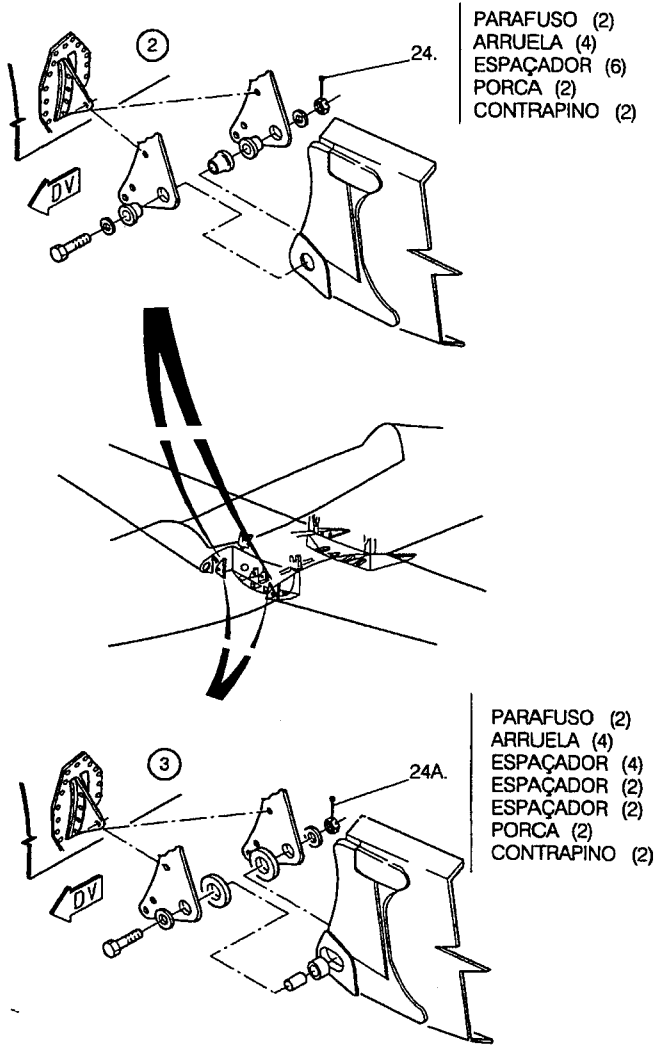
24. ②(B) Instale os parafusos, as arruelas, os espaçadores, as porcas e os contrapinos nos pontos de fixação das semilongarinas.

Nota

Opcionalmente poderá ser usada uma combinação de arruelas AN960-616L para obter uma montagem adequada.

- 24A. ③(B) Instale os parafusos, os espaçadores P/N 312-18085-001, 312-18085-003 e 312-18085-005, as arruelas e as porcas nos pontos de fixação das semilongarinas.
- 24B. ③(B) Aperte as porcas com um torque de 120 a 150 lb.pol. e contrapine.

(Continua)



312JG570524.MCE

Figura 2-1-2 (Folha 5A)

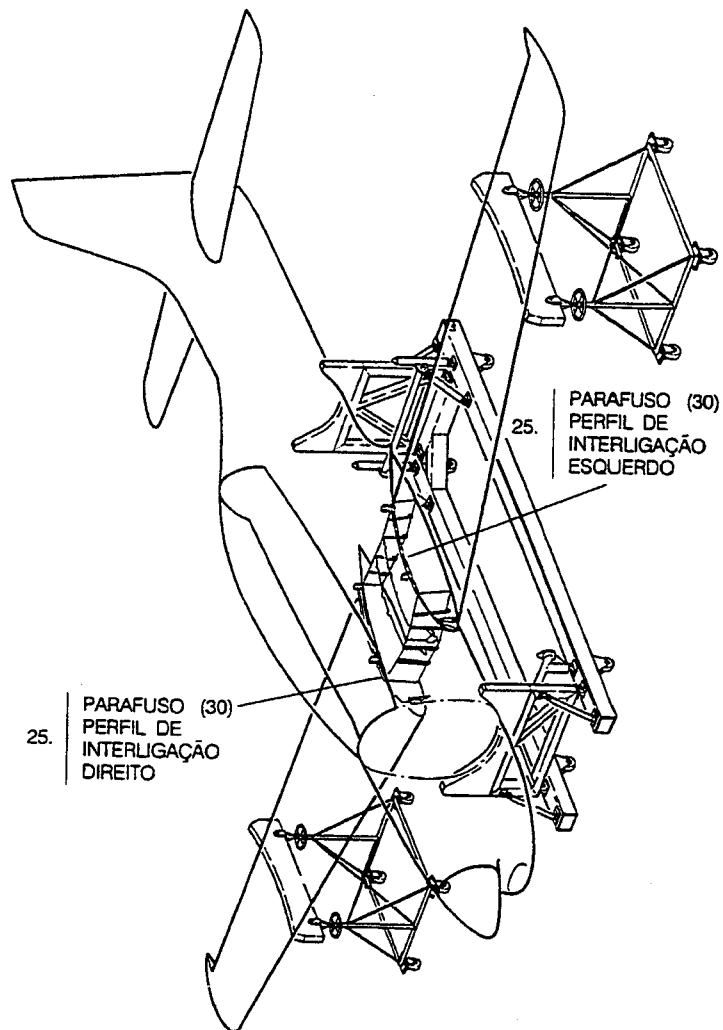
O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

25. (B) Instale os perfis de ligação asa/fuselagem esquerdo e direito.

(Continua)

57 - 10 - 01
2-20 Revisão 4



312JG57092.MCE

Figura 2-1-2 (Folha 6)

57 - 10 - 01
Revisão 4 2-20A

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

- 26. (A) Conecte as conexões das tubulações hidráulicas situadas no extradorso da asa, inseridas no compartimento da fuselagem.
- 27. (A) Conecte a conexão da tubulação do sistema anemométrico (pitot) situada na região do extradorso da asa, inserida no compartimento da fuselagem.
- 27A.(A) Conecte as mangueiras dos condensadores do sistema de ar condicionado.

(Continua)

57 - 10 - 01

2-20B

Revisão 6

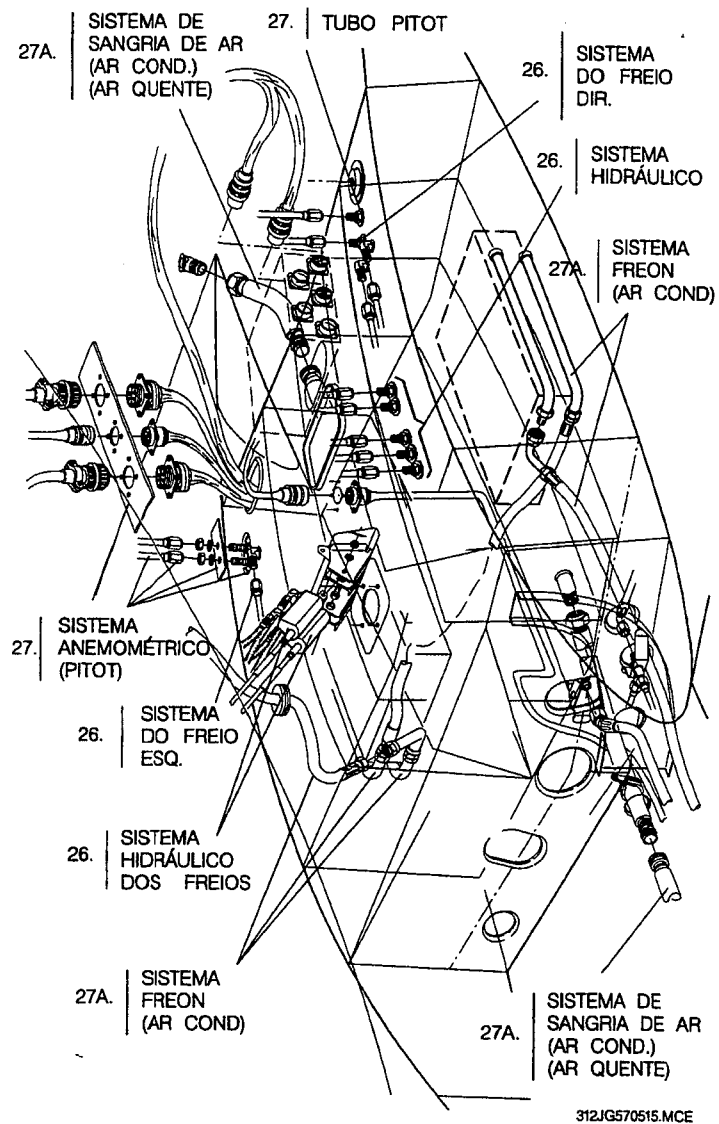


Figura 2-1-2 (Folha 7)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

28. (A) Instale os conectores elétricos em seu suporte na lateral direita da fuselagem, conectando-os em seguida.
29. (A) Conecte as conexões das tubulações do sistema de combustível.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto.
- Aplique selante como junta de vedação entre a asa e a fuselagem e em torno das áreas de contato dos pontos de fixação dianteiros do intradorso da asa.
- Pressurize o sistema hidráulico de emergência (12GT).
- Abasteça os tanques de combustível (12GT).
- Instale os ailerons (27GT).
- Conecte o atuador de compensação do aileron (27GT).
- Instale os flapes (27GT).
- Instale o cabo teleflex do subsistema de comando dos flapes (27GT).
- Instale o suporte do manche traseiro (27GT).
- Instale o tubo de transmissão do manche.
- Instale a haste de interligação dos manches (27GT)
- Instale a haste de interligação do manche traseiro com o guinhol do profundor (27GT).
- Instale a pedaleira traseira (27GT).
- Instale a haste de interligação da pedaleira traseira com o guinhol do leme de direção (27GT).
- Instale o cabo de acionamento do tensor do estribo (32GT).
- Instale os painéis de acesso laterais da cabine de pilotagem (27GT).

(Continua)

57 - 10 - 01

2-20D Revisão 4

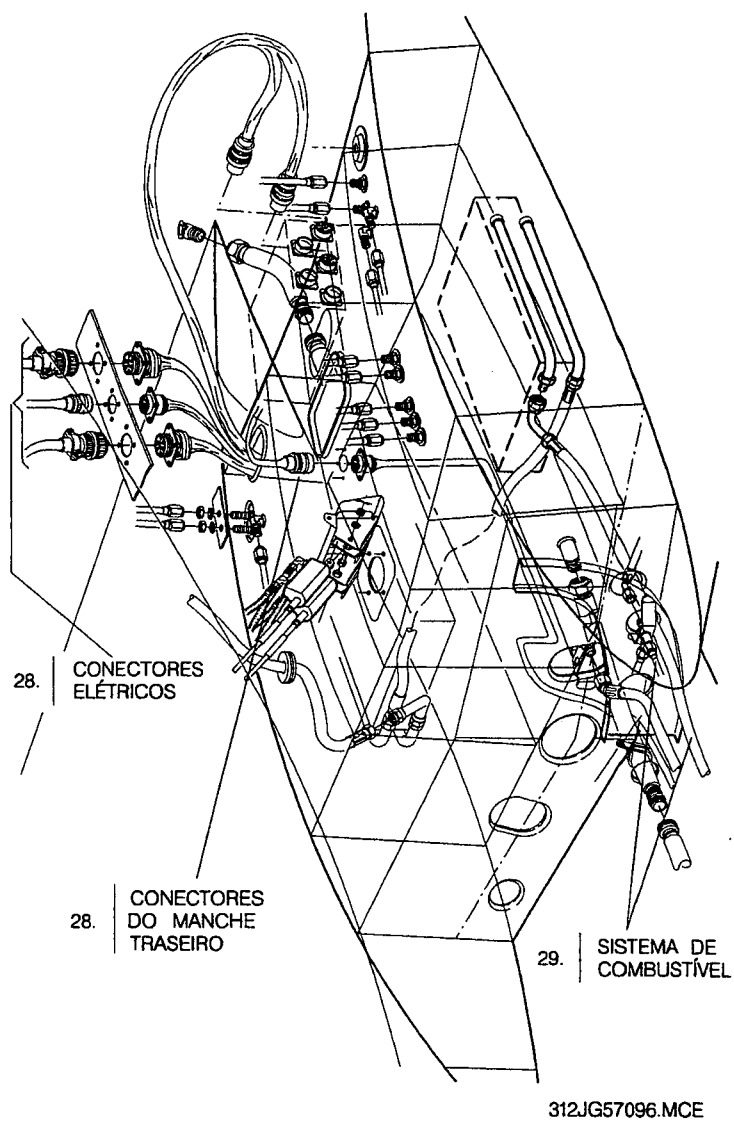


Figura 2-1-2. (Folha 8)

57 - 10 - 01
Revisão 4 2-20E

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-1-2. (Continuação)

- Instale a capota (56GT).
- Instale os assentos ejetáveis (95GT).
- Instale as carenagens de junção asa/fuselagem (53GT)
- Instale o painel de acesso 2202 (53GT).
- Instale os painéis de acesso 2801 a 2806, 2809 a 2812, 2817 e 2818 (parágrafos 2-3, 2-4 e 2-5 deste GT).
- Proceda à triangulação do avião (Manual de Reparos Estruturais). Se os valores obtidos não estiverem dentro da faixa especificada, varie a quantidade de calços P/N 312-17770-007 instalados nos pontos de fixação traseiros do intradorso das asas, até obter o valor determinado.
- Reinstale os condensadores (21GT).
- Reinstale o motor (71GT).

FINAL DA TAREFA

57 - 10 - 01

2-20F Revisão 4

2-1A. INSPEÇÃO DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DAS FERRAGENS DE LIGAÇÃO ASA/ASA DA LONGARINA PRINCIPAL, MESA INFERIOR E SUPERIOR

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições requeridas:

- Avião apoiado em macacos (7GT)
- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Chave PWR SELECT na posição OFF (10GT)
- Janelas de acesso 2801 a 2806, 2809 a 2812, 2817 e 2818 removidas (parágrafos 2-3, 2-3A e 2-4 deste GT)
- Portas das tomadas de ar dos condensadores do sistema de ar condicionado removidas (parágrafo 2-12 deste GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A atua com torquímetro na porca do parafuso
- Técnico B atua com a chave na cabeça do parafuso

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro (0-300 lb.pol)

Material de Consumo: NA

Condição de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-1A-1. INSPEÇÃO DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DAS
FERRAGENS DE LIGAÇÃO ASA/ASA DA LONGARINA
PRINCIPAL, MESA INFERIOR E SUPERIOR**

1. (B) Posicione a chave na cabeça do parafuso de fixação das ferragens de ligação asa/asa.
2. (A) Posicione a chave-torquímetro nas porcas dos parafusos de fixação das ferragens de ligação asa/asa e verifique o valor do torque.
3. (A,B) Compare os valores obtidos, com os valores indicados na figura 2-1A-1.
4. (A,B) Caso os valores encontrados estejam fora do especificado, aplique o torque com o valor correto.

57 - 10 - 02

2-20H Revisão 5

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

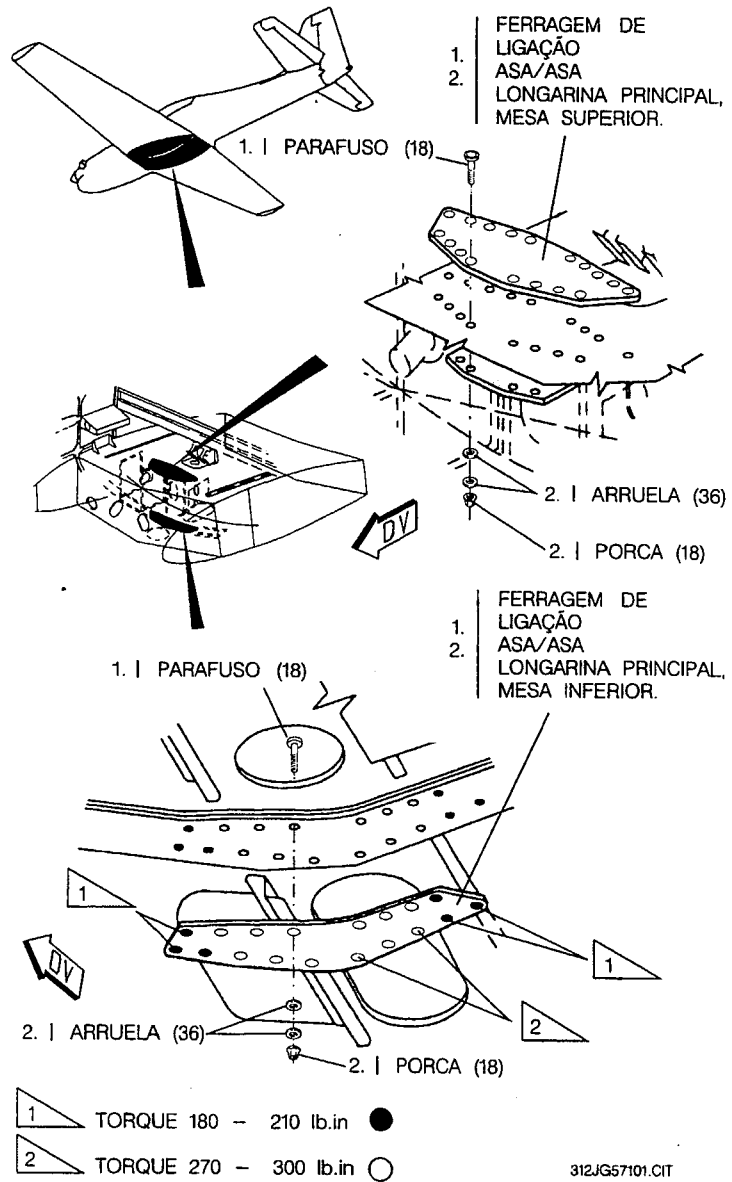


Figura 2-1A-1

57 - 10 - 02
Revisão 5 2-20J

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA

- Instale as janelas de acesso 2801 a 2806, 2809 a 2812, 2817 e 2818 (parágrafos 2-3, 2-3A e 2-4 deste GT).
- Instale as portas das tomadas de ar dos condensadores do sistema de ar condicionado (parágrafo 2-12 deste GT).

FINAL DA TAREFA

57 - 10 - 02

2-20K Revisão 5

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS PONTAS DA ASA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio : NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 20 - 01
Revisão 11 2-21

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-2-1. REMOÇÃO DA PONTA DA ASA

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Desconecte a cablagem das luzes de navegação e anti-colisão da ponta da asa.
3. Remova a ponta da asa.

2-2-2. INSTALAÇÃO DA PONTA DA ASA

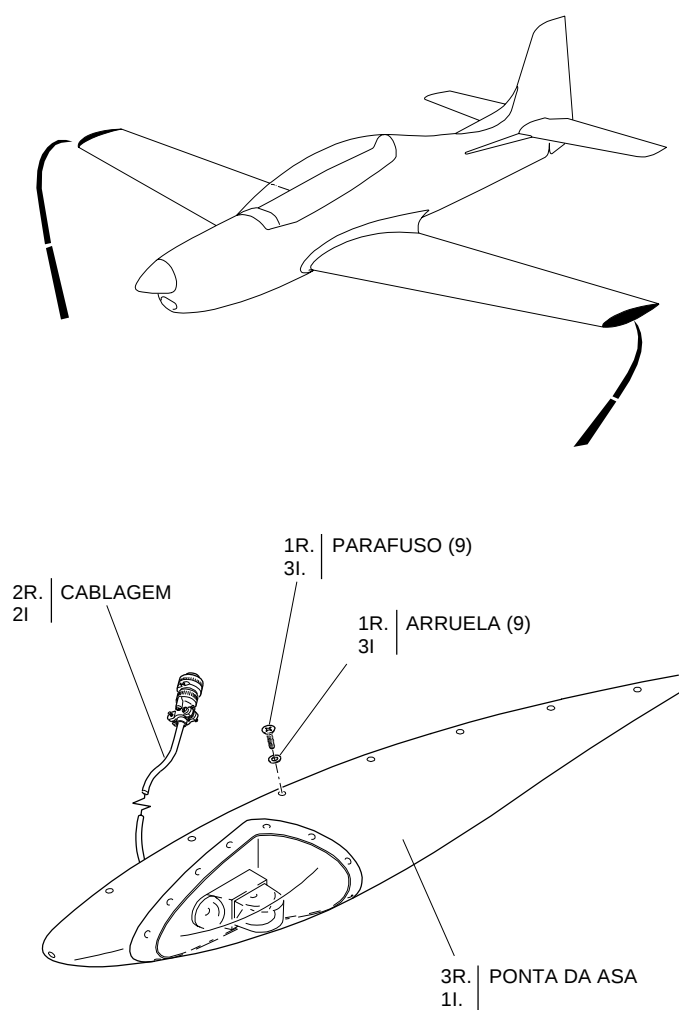
1. Posicione a ponta da asa.
2. Conecte a cablagem das luzes de navegação e anti-colisão da ponta da asa.
3. Instale os parafusos com as arruelas e aperte-os alternadamente.

FINAL DA TAREFA

57 - 20 - 01

2-22 Revisão 11

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

EM312JG570016A.DGN

Figura 2-2-1

57 - 20 - 01
Revisão 11 2-23/(2-24 em branco)

2-3. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 2801, 2802, 2803 e 2804

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Carenagens de junção fuselagem/asa (sobre as janelas de acesso) removidas (53GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-3-1. REMOÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 2801, 2802, 2803 e 2804

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

2-3-2. INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 2801, 2802, 2803 e 2804

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale a carenagem esquerda e/ou direita (sobre as janelas de acesso), conforme necessário (53GT)

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

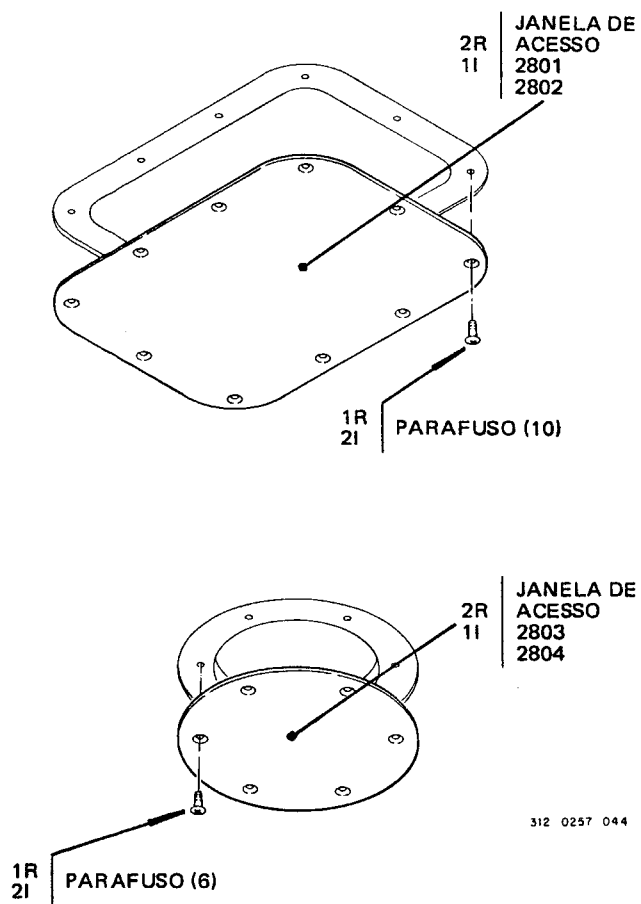


Figura 2-3-1/2-3-2

57 - 30 - 01

Revisão 2

2-27/(2-28 em branco)

**2-3A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS
DE ACESSO 2805 e 2806**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-3A-1. REMOÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 2805 e 2806

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

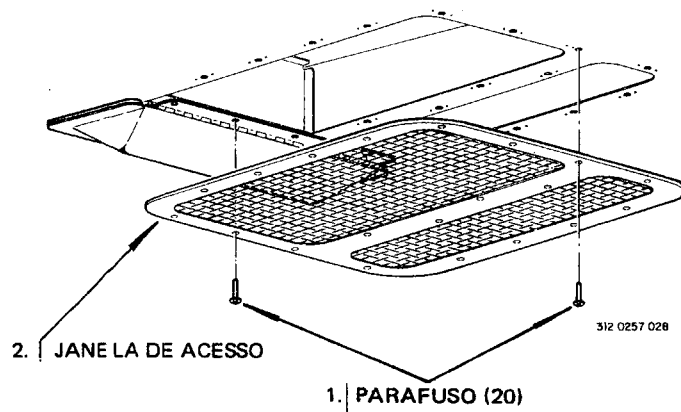
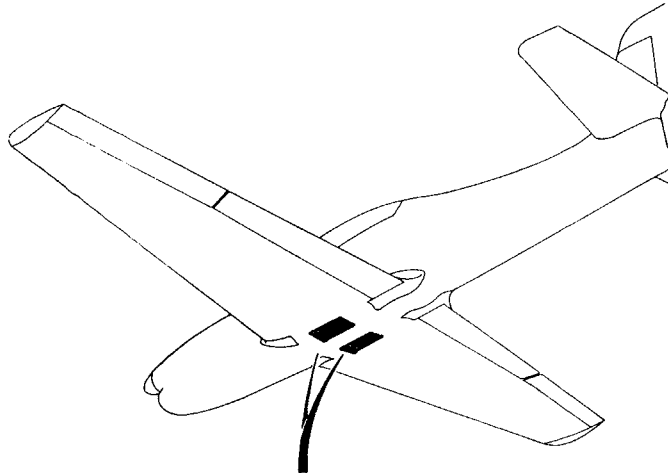
FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-28B

Revisão 1

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA

JANELA DE ACESSO 2805: 20 PARAFUSOS
JANELA DE ACESSO 2806: 22 PARAFUSOS

Figura 2-3A-1

57 - 30 - 01
Revisão 1 2-29

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-3A-2. INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 2805 e 2806

1. Posicione a janela de acesso sobre a dobradiça da tomada de ar.
2. Instale os parafusos de fixação do conjunto janela de acesso/dobradiça da tomada de ar.

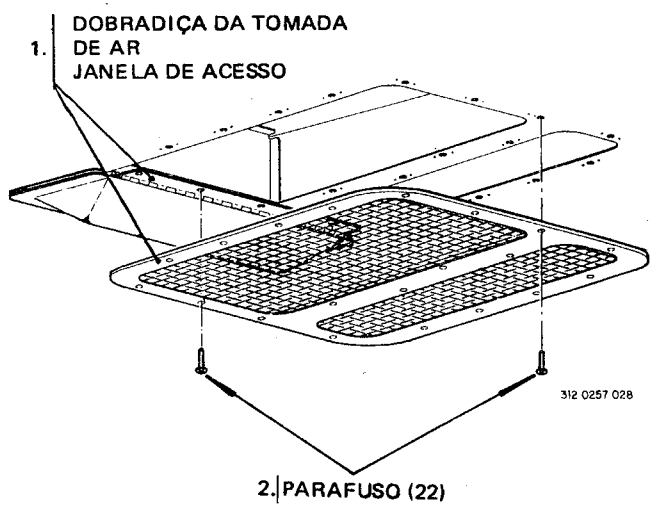
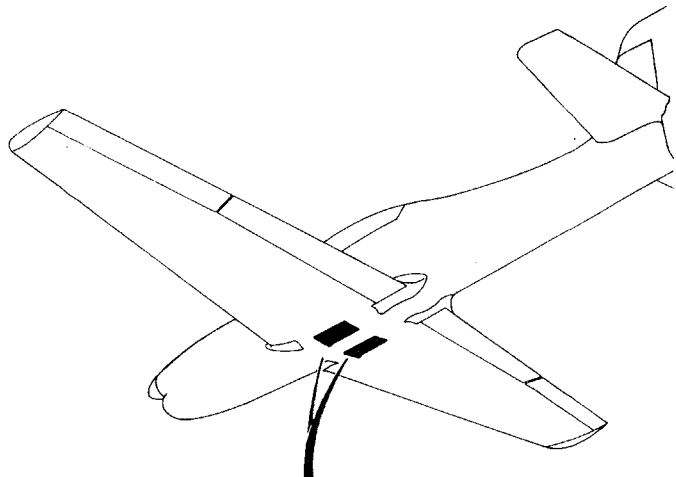
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-30

Revisão 1



NOTA
JANELA DE ACESSO 2805: 20 PARAFUSOS
JANELA DE ACESSO 2806: 22 PARAFUSOS

Figura 2-3A-2

57 - 30 - 01
Revisão 1 2-31/(2-32 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-4. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 2809 a 2812, 2817, 2818, 5101 a 5106, 5203 a 5208, 5213, 5214, 5217, 5218, 5221 a 5226, 5229 a 5234, 5239, 5240, 5245, 5246, 5401 a 5412

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 30 - 01

2-33

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-4-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

2-4-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

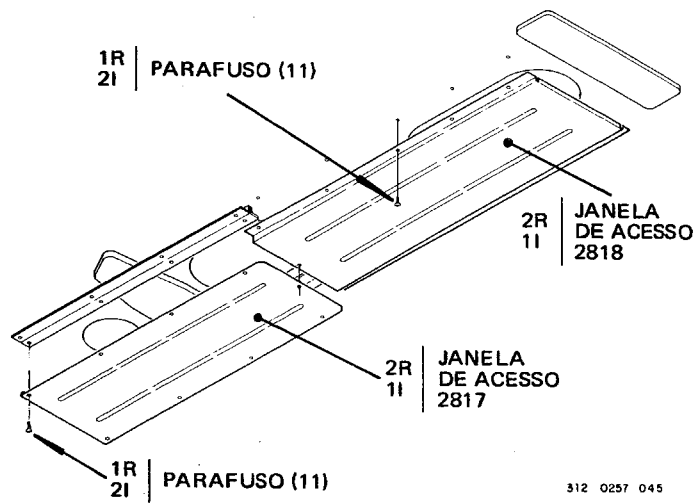
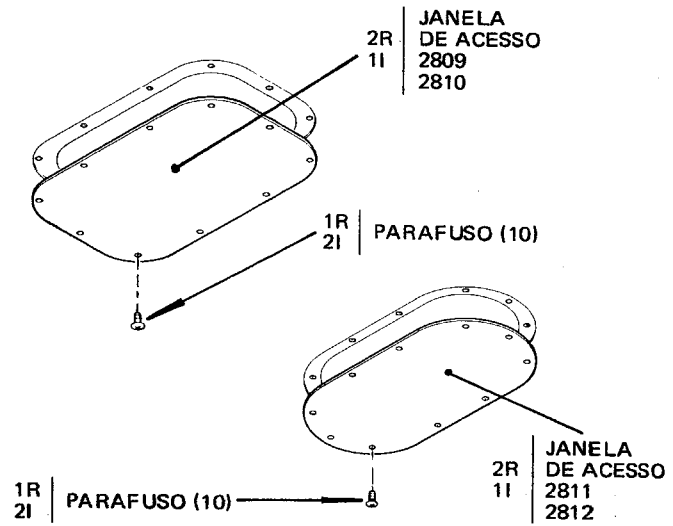
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-34

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



312 0257 045

Figuras 2-4-1/2-4-2 (Folha 1)

57 - 30 - 01

2-35

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

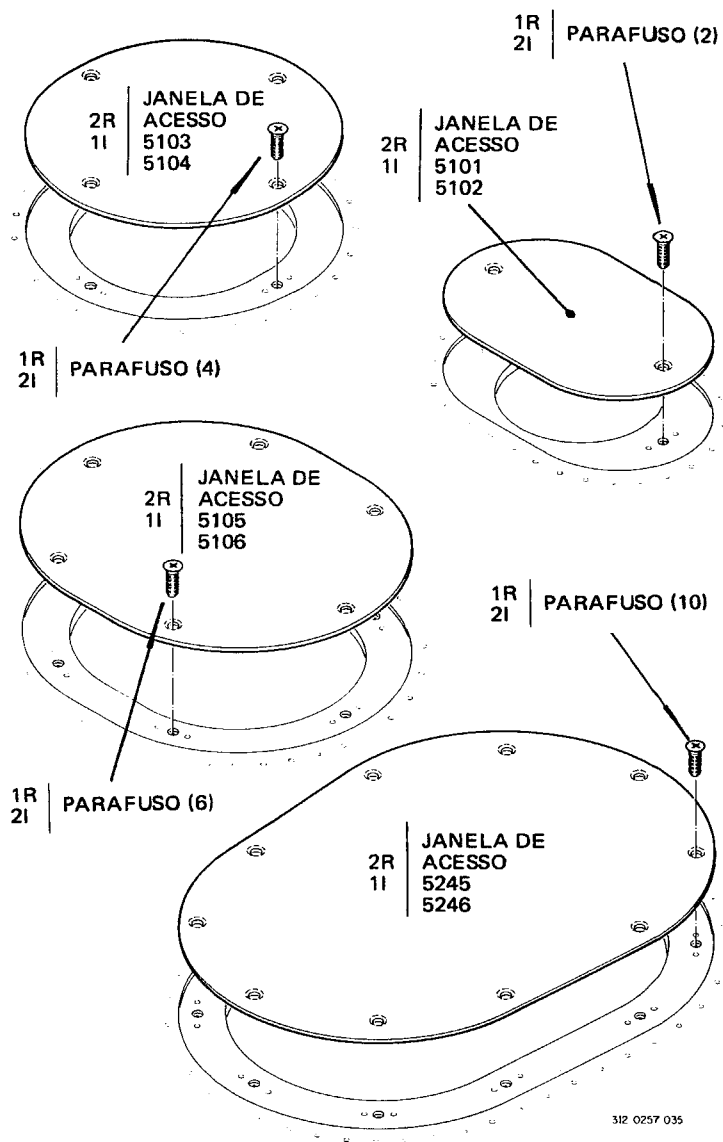


Figura 2-4-1/2-4-2 (Folha 2)

57 - 30 - 01

2-36

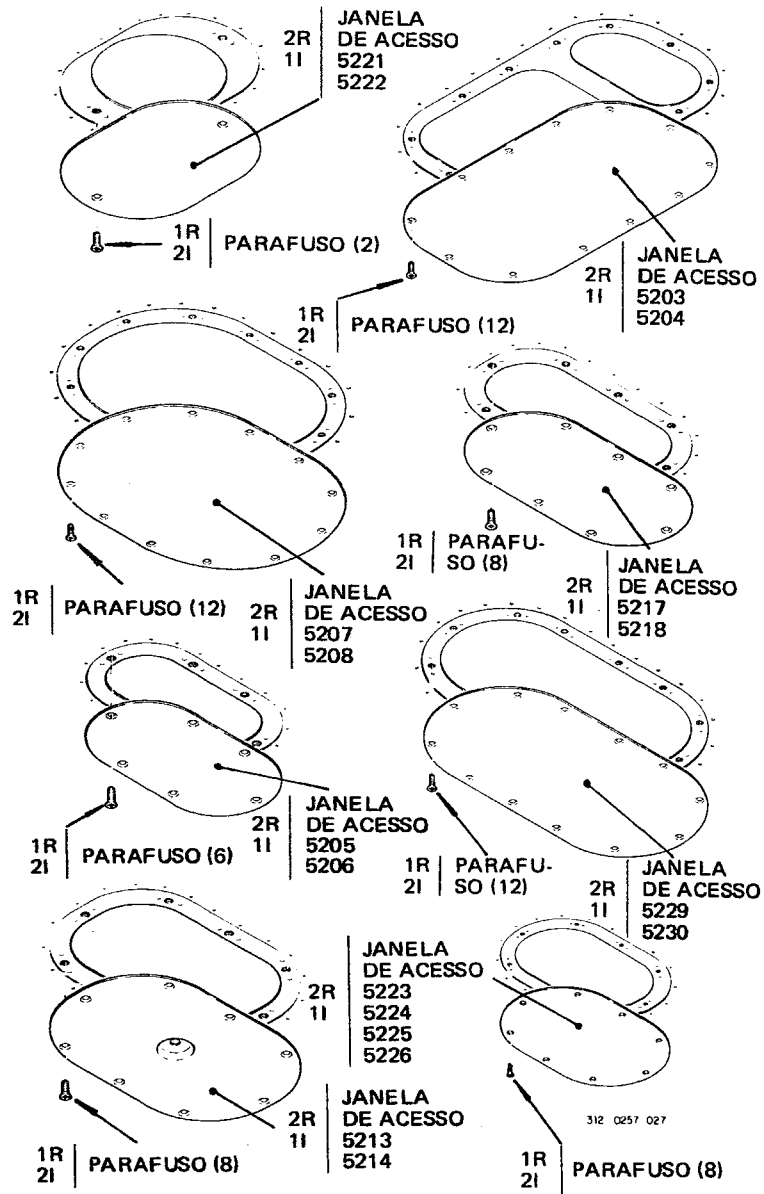


Figura 2-4-1/2-4-2 (Folha 3)

57 - 30 - 01

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

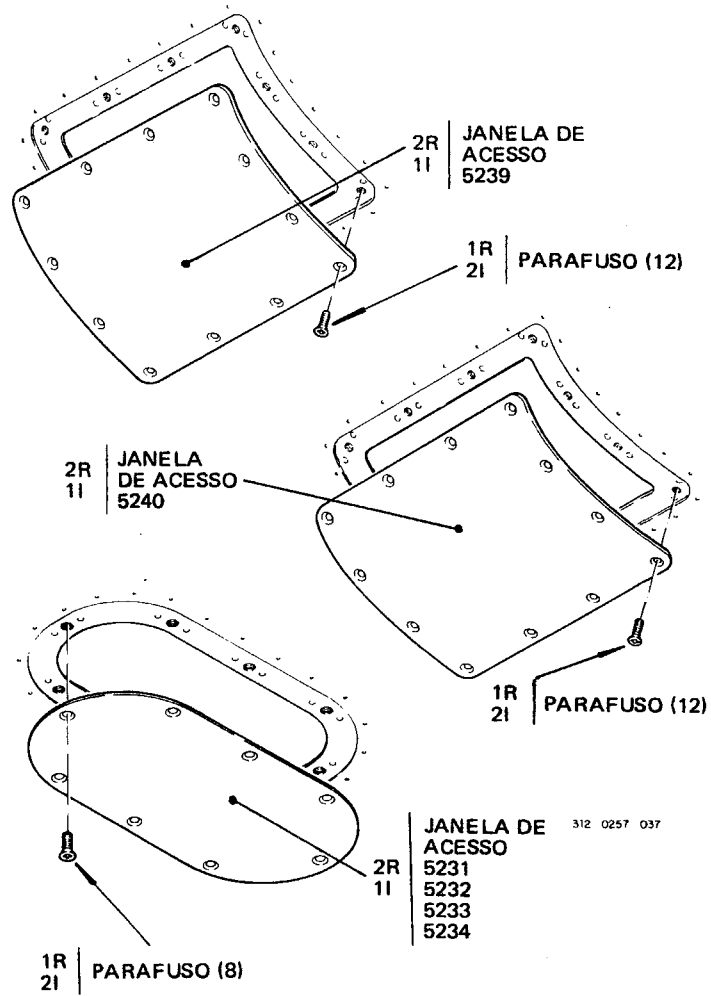


Figura 2-4-1/2-4-2 (Folha 4)

57 - 30 - 01

2-38

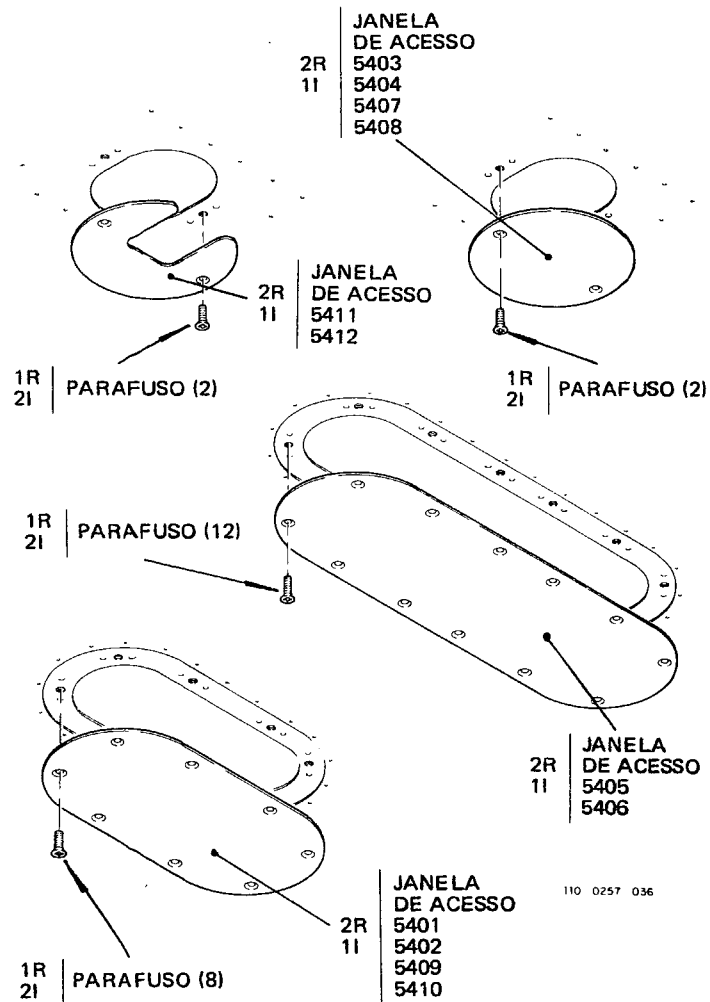


Figura 2-4-1/2-4-2 (Folha 5)

2-5. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 5201 e 5202

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Arruela de Pressão	FF-W-84	MS35338-42	2

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Para manusear as fontes de alimentação das luzes anticolisão, aguarde pelo menos 5 minutos após a desenergização do sistema, para que o circuito de descarga dos capacitores possa descarregar os 600 V acumulados.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-5-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Remova os parafusos de fixação da janela de acesso.
2. Remova os parafusos de fixação da fonte de alimentação das luzes anticolisão à janela de acesso.
3. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas de fixação dos cabos de metalização à janela de acesso.
4. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as arruelas de pressão utilizadas na instalação dos cabos de metalização

2-5-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Posicione a janela de acesso.
2. Posicione os cabos de metalização e instale os parafusos, as arruelas e as porcas que os fixam à janela de acesso, apertando as porcas.
3. Posicione a fonte de alimentação das luzes anticolisão e instale os parafusos que a fixam à janela de acesso, apertando-os alternadamente.
4. Instale os parafusos de fixação da janela de acesso e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-42

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

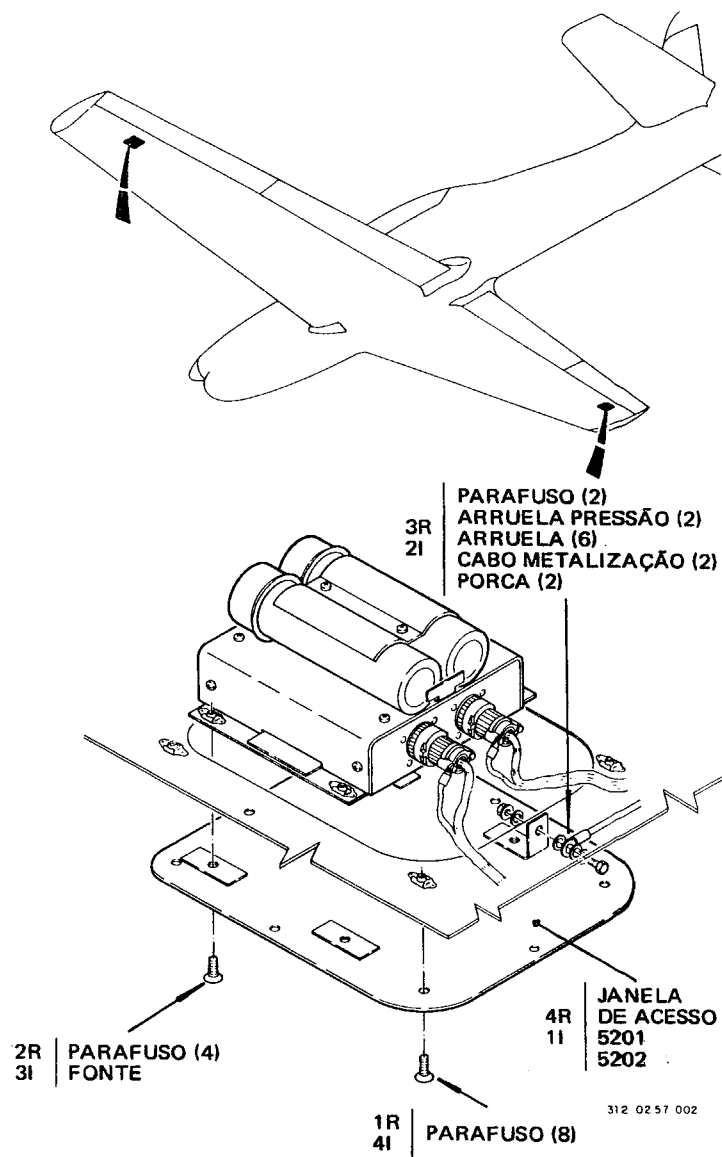


Figura 2-5-1/2-5-2

57 - 30 - 01
2-43/(2-44 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 5211, 5212, 5219 e 5220

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 30 - 01
2-45

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-6-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Remova os parafusos de fixação da janela de acesso.
2. Remova o parafuso de fixação da porta de acesso ao conector na posição fechada.
3. Com a porta aberta, remova os parafusos, as porcas e as arruelas de fixação do conector à janela de acesso, libertando-a do conector.
4. Remova a janela de acesso.

2-6-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Posicione o conector na janela de acesso.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas de fixação do conector à janela de acesso e aperte os parafusos alternadamente.
3. Feche a porta de acesso ao conector, instalando e apertando o parafuso que a mantém nesta posição.
4. Instale os parafusos de fixação da janela de acesso e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-46

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

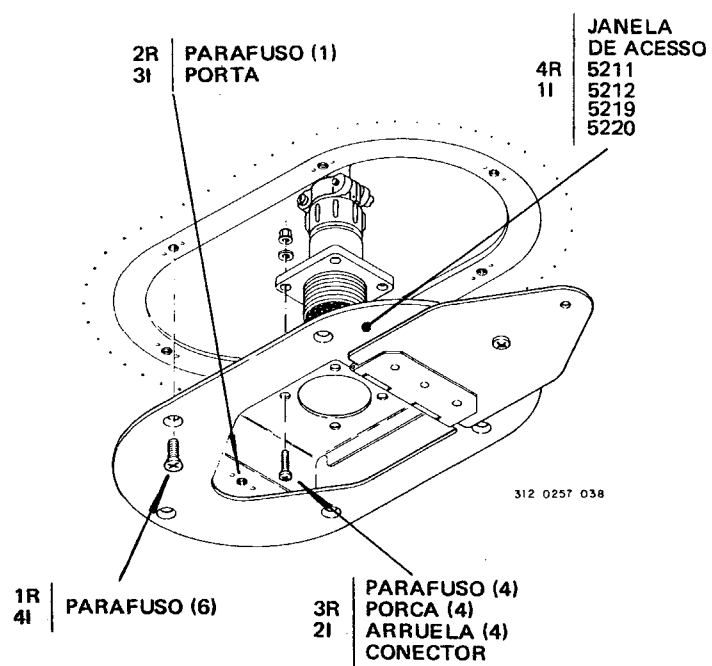


Figura 2-6-1/2-6-2

57 - 30 - 01
2-47/(2-48 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-7. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 5215, 5216, 5235 e 5236 ⑥ ⑦

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Tanques de combustível interno e externo destanqueados (12GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Perfil de borracha sintética ⑥	ASTM-D-2000	-	CR
Cola ⑥	-	EC-1300L	CR
Anel de vedação borracha Nitrílica ⑦	MP4.9.081	PE 49081-3	CR
Anel de vedação borracha Nitrílica ⑦	MP4.9.081	PE 49081-4	CR
Adesivo ⑦	MMM-A-1617A	EC847	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-7-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique o perfil de borracha sintética de vedação da janela de acesso quanto ao seu estado de conservação e colagem. ⑥
- Verifique o anel de vedação da janela de acesso quanto ao seu estado de conservação e colagem. ⑦

Substitua-o ou cole-o, conforme necessário.

2-7-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Abasteça os tanques de combustível (12GT).
- Verifique se não há vazamentos pela janela de acesso. Se houver, repita os procedimentos de remoção e instalação, substituindo o perfil de borracha sintética de vedação. ⑥
- Verifique se não há vazamentos pela janela de acesso. Se houver, repita os procedimentos de remoção e instalação, substituindo o anel de vedação. ⑦

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-50 Revisão 13

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

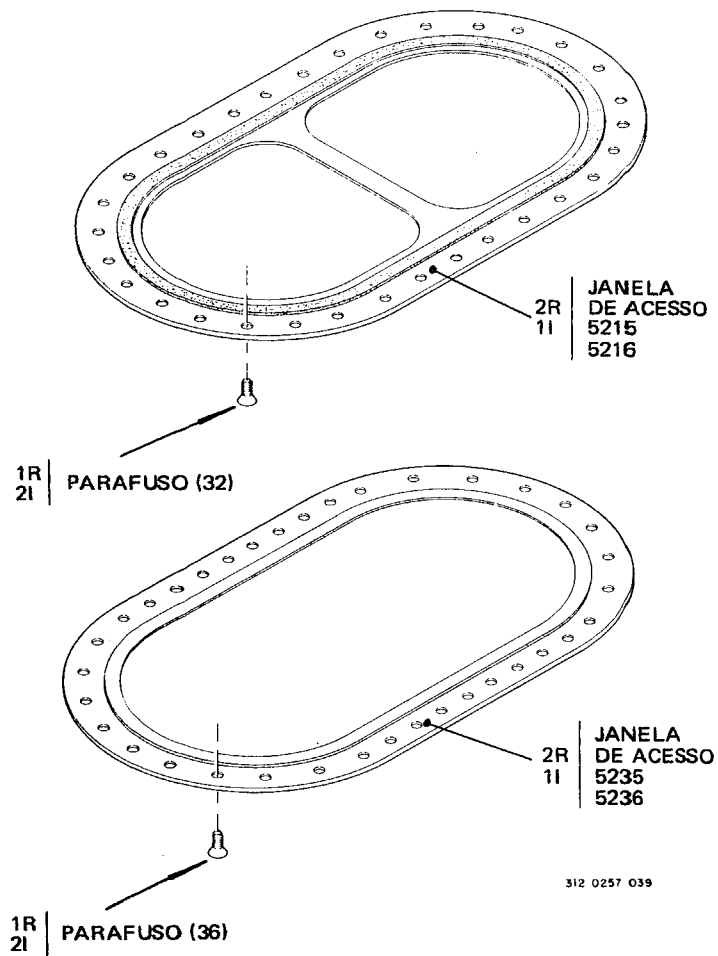


Figura 2-7-1/2-7-2

57 - 30 - 01
2-51/(2-52 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-8. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 5227 e 5228

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-8-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

Nota

Para remover a janela de acesso, o flape deve encontrar-se totalmente abaixado.

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

2-8-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

Nota

Para instalar a janela de acesso, o flape deve encontrar-se totalmente abaixado.

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-54

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

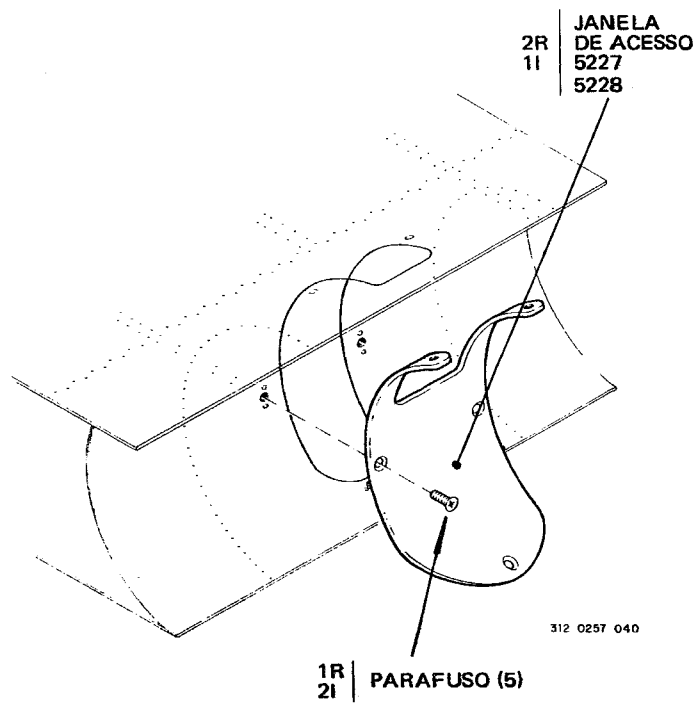


Figura 2-8-1/2-8-2

57 - 30 - 01
2-55/(2-56 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-9. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 5237 e 5238

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Tanques de combustível interno, externo e acrobático destanqueados (12GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	AMS8802	PR1440B-2	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 30 - 01
Revisão 10 2-57

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-9-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique a fita de selante aplicada no alojamento da janela de acesso quanto ao seu estado de conservação. Substitua-a ou repare-a, conforme necessário.
- Verifique o anel de vedação quanto ao seu estado de conservação. Substitua-o, conforme necessário.

2-9-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

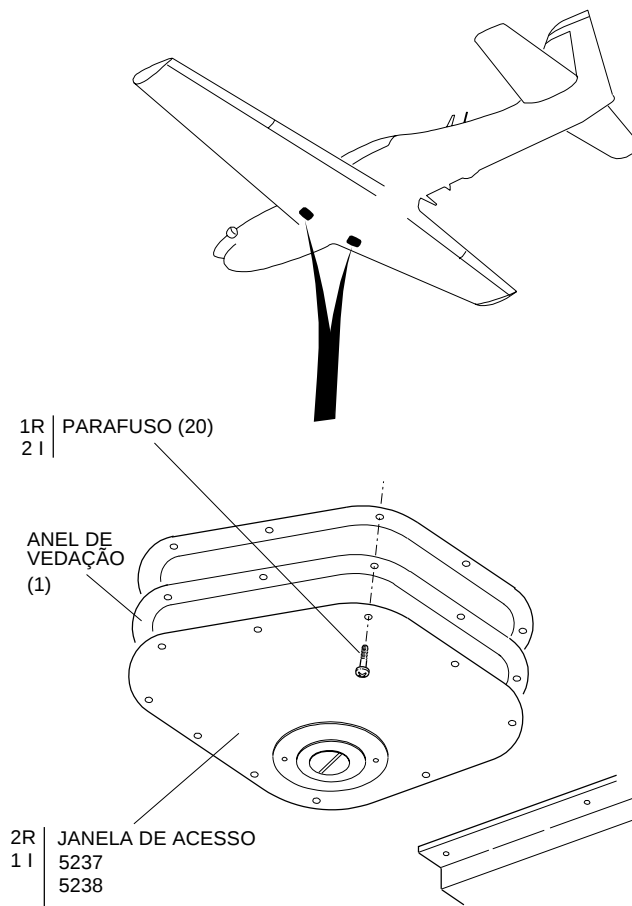
- Abasteça os tanques de combustível
- Verifique se não há vazamento pela janela de acesso. Se houver, repita os procedimentos de remoção e instalação, substituindo a fita de selante

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-58 Revisão 12

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



EM312JG570019A.DGN

Figura 2-9-1/2-9-2

Revisão 12

57 - 30 - 01
2-59/(2-60 em branco)

2-10. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO 5243

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assento ejetável traseiro removido (95GT)
- Caixa de relés de armamento removida (39GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Verifique se os punhos de acionamento do cordão explosivo da capota encontram-se travados.

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-10-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO 5243

Nota

Para remover a janela de acesso, a capota deve encontrar-se aberta.

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

2-10-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO 5243

Nota

Para instalar a janela de acesso, a capota deve encontrar-se aberta.

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale a caixa de relés de armamento (39GT)
- Instale o assento ejetável traseiro (95GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-62

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

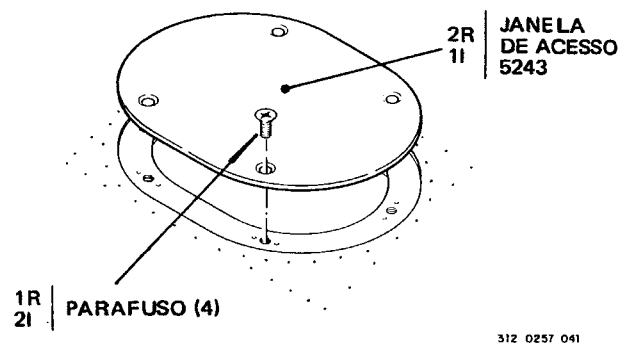


Figura 2-10-1/2-10-2

57 - 30 - 01
2-63/(2-64 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-11. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS
DE ACESSO 5247 a 5258**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Ailerons removidos (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-11-1. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela de acesso.

2-11-2. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale os ailerons (27GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 01

2-66

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

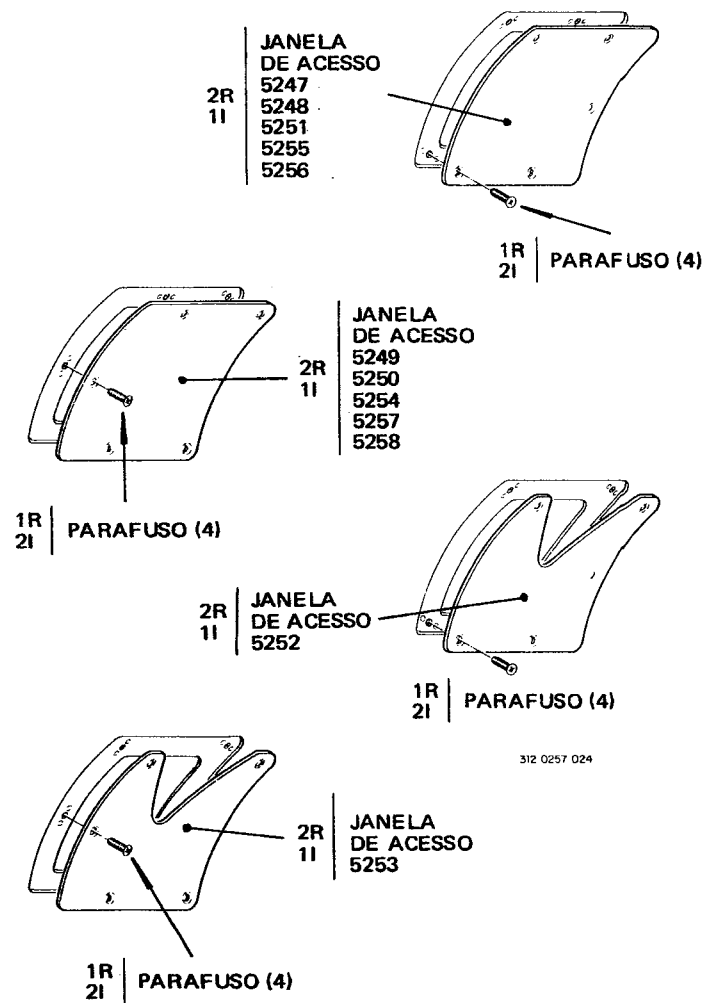


Figura 2-11-1/2-11-2

57 - 30 - 01
2-67/(2-68 em branco)

2-12. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS TOMADAS DE AR DOS CONDENSADORES DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 2805 e 2806 removidas (parágrafo 2-3A deste GT)
- FEEE conectada (34GT)
- Seletor de modo do ar condicionado na posição REFRI-GERA (-) (21GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Contrapino	FE-P-386	PE-25001-1915C	04

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-12-1. REMOÇÃO DA TOMADA DE AR

1. Remova os contrapinos, as porcas, as arruelas e os parafusos.
2. Remova a tomada de ar.

2-12-2. INSTALAÇÃO DA TOMADA DE AR

1. Posicione a tomada de ar.
2. Instale os parafusos, as arruelas, as porcas e os contrapinos.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Leve o seletor de modo do ar condicionado para a posição desligado (21GT)
- Desconecte a FEEE (34GT)
- Instale as janelas de acesso 2805 e/ou 2806, conforme necessário (parágrafo 2-3A deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 30 - 02

2-70

Revisão 1

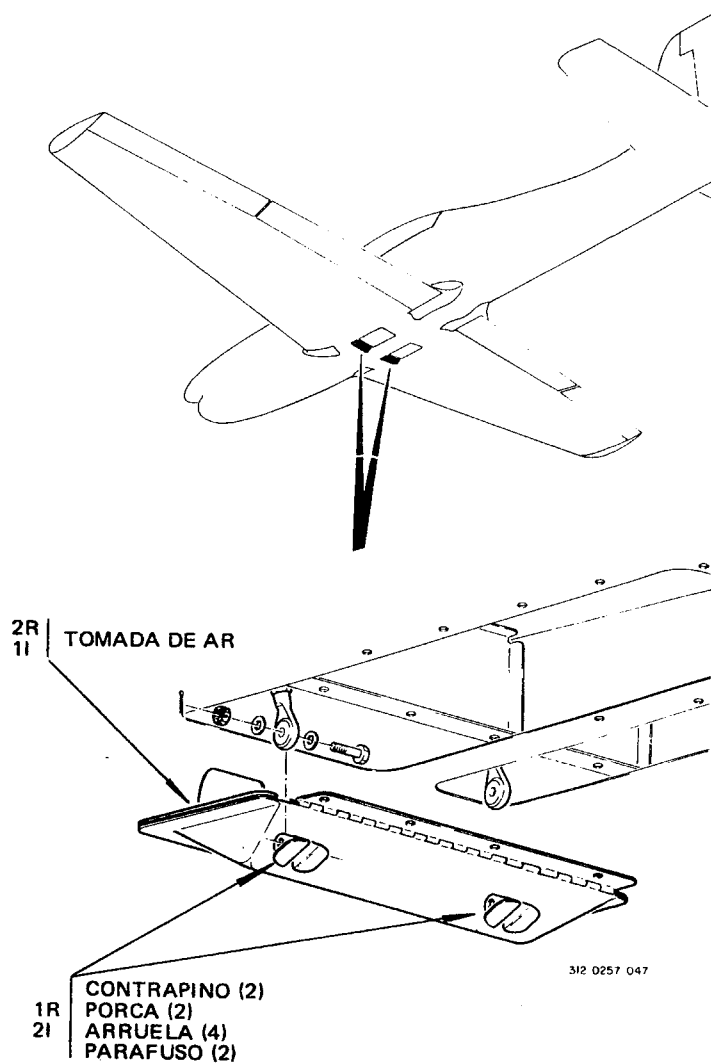


Figura 2-12-1/ 2-12-2

Revisão 1

57 - 30 - 02
2-71/(2-72 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-13. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS
INTERNAS DE ACESSO 5259 a 5261 e 5267 a 5274**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Portas internas do trem de pouso principal abertas (32GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 31 - 01

2-73

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-13-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

2-13-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Proceda ao fechamento das portas internas do trem de pouso principal (32GT)

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

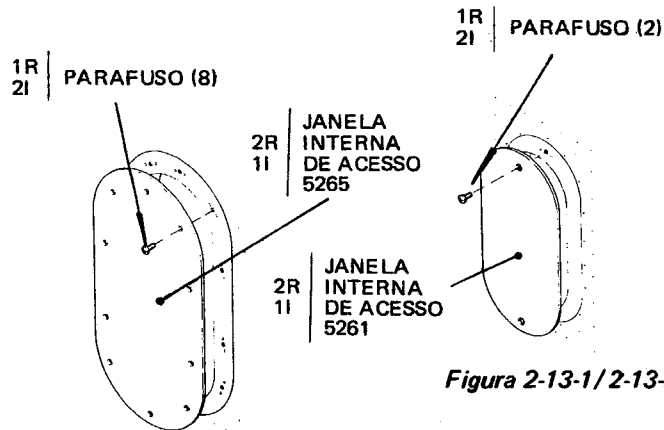


Figura 2-13-1/2-13-2

Figura 2-15-1/2-15-2

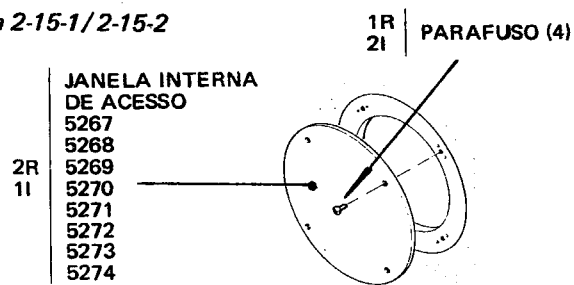


Figura 2-13-1/2-13-2

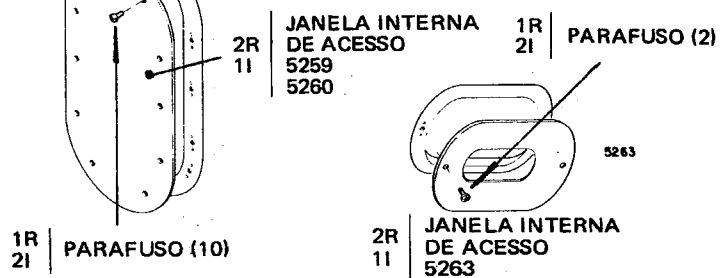


Figura 2-13-1/2-13-2

Figura 2-14-1/2-14-2

312 0257 019

57 - 31 - 01
2-75/(2-76 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-14. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 5263

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Cabo de acionamento do tensor do estribo removido (32GT)
- Portas internas do trem de pouso principal abertas (32GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 31 - 01

2-77

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-14-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

2-14-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o cabo de acionamento do tensor do estribo (32GT)
- Proceda ao fechamento das portas internas do trem de pouso principal (32GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 31 - 01

2-78

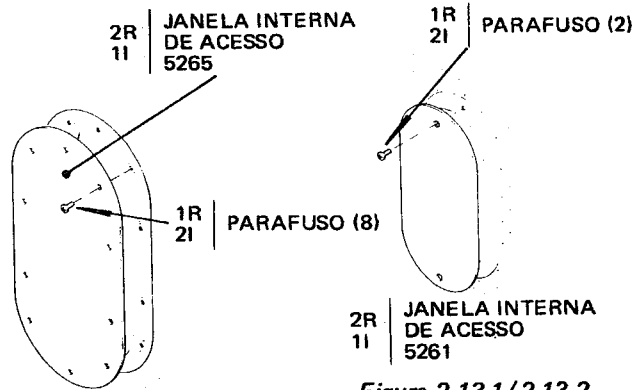


Figura 2-15-1/2-15-2

Figura 2-13-1/2-13-2

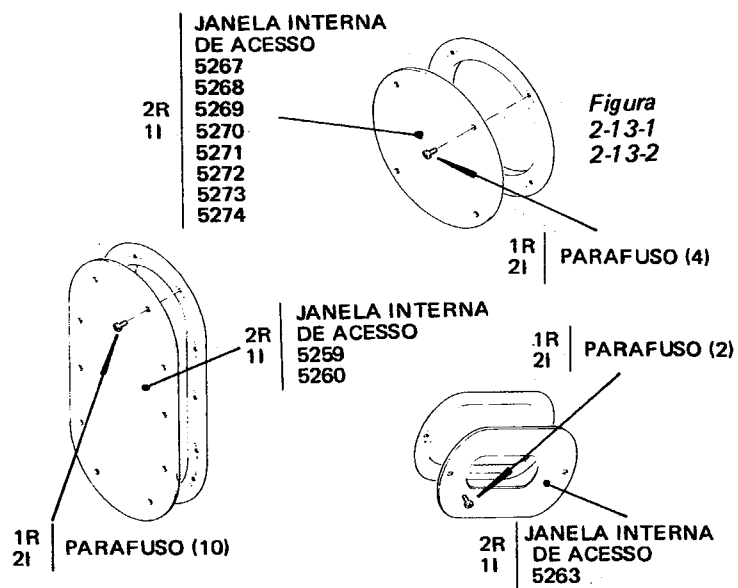


Figura 2-13-1/2-13-2

Figura 2-14-1/2-14-2

312 0257 019

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-15. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 5265

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 2805 removida (parágrafo 2-3 deste GT)
- Condensador esquerdo do sistema de ar condicionado removido (21 GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 31 - 01

2-81

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-15-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

2-15-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o condensador esquerdo do sistema de ar condicionado (21GT)
- Instale a janela de acesso 2805 (parágrafo 2-3 deste GT)

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

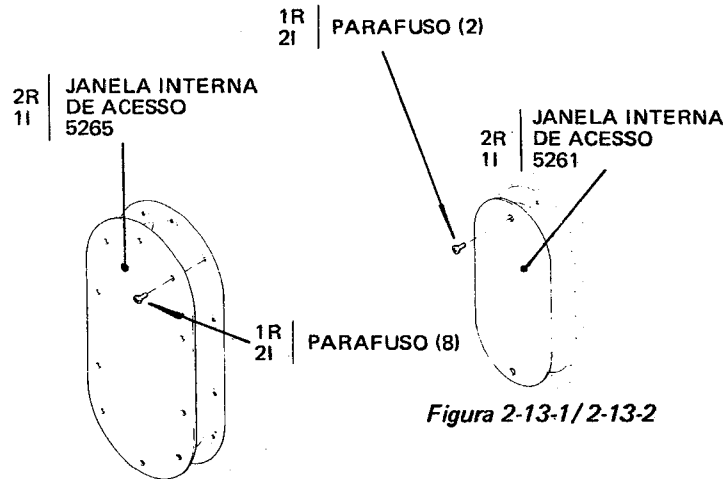


Figura 2-13-1/2-13-2

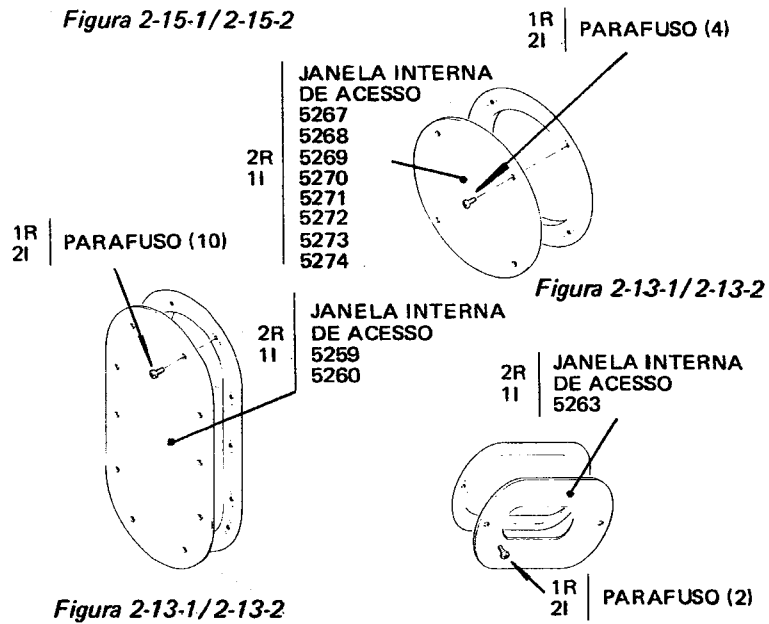


Figura 2-13-1/2-13-2

Figura 2-13-1/2-13-2

Figura 2-14-1/2-14-2

312 0257 019

57 - 31 - 01
2-83/(2-84 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-16. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS AILERONS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Ailerons removidos (27GT)
- Janelas de acesso 5247 a 5258 removidas (parágrafo 2-11 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro “DURO” (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	AMS8802	PR1440B-2	CR
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Arruela de pressão	FF-W-84	MS35338-42	01
Porca autofrenante	MIL-N-25027	MS21042 L3	18

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 40 - 01
Revisão 10 2-85

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-16-1. REMOÇÃO DAS FERRAGENS EXTERNA E INTERNA DE ARTICULAÇÃO DO AILERON

Nota

Marque a posição original de cada parafuso e de cada arruela.

1. Remova o selante aplicado sobre o rasgo de inserção da ferragem no revestimento da calha do aileron.
2. Remova o parafuso, a porca e as arruelas de fixação do cabo de metalização à ferragem.
3. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas de fixação da ferragem.
4. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes de fixação da ferragem e as arruelas de pressão utilizadas na instalação dos cabos de metalização.

NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

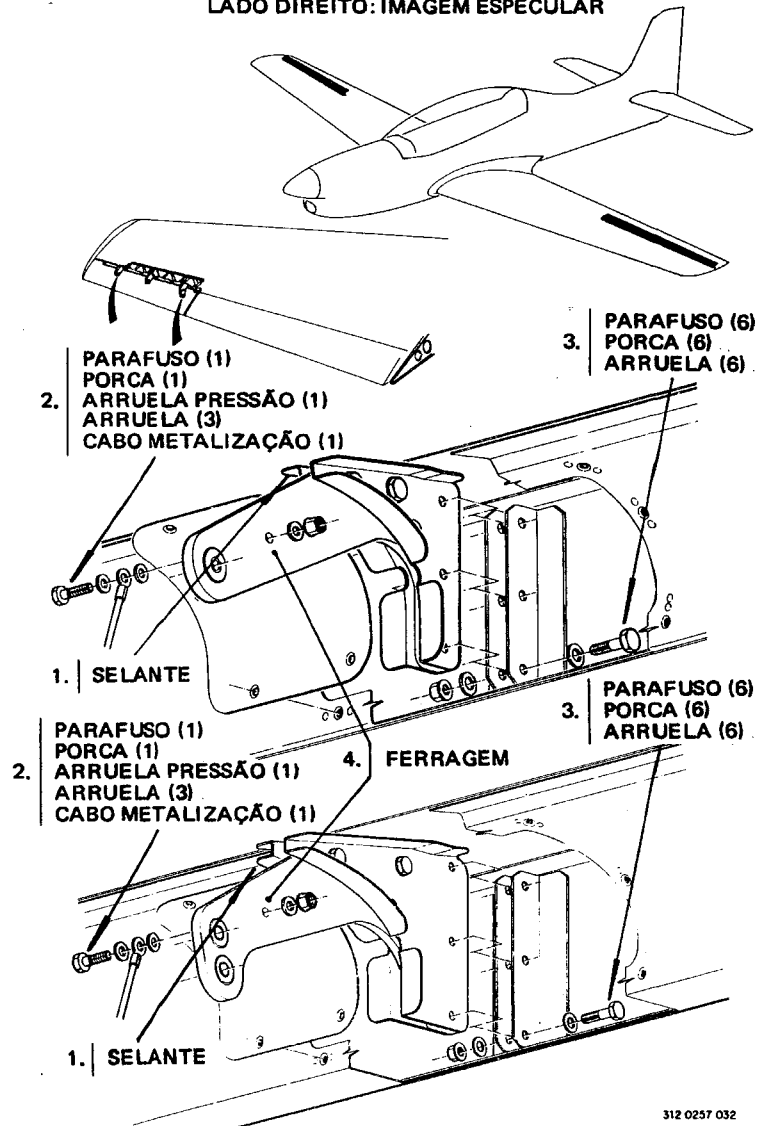


Figura 2-16-1.

57 - 40 - 01
Revisão 1 2-87

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-16-2. INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS EXTERNA E INTERNA DE ARTICULAÇÃO DO AILERON

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas de fixação da ferragem e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).
3. Posicione o cabo de metalização e instale o parafuso, as arruelas e a porca que o fixa à ferragem, apertando a porca.
4. Aplique selante sobre o rasgo de inserção da ferragem no revestimento da calha do aileron.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale as janelas de acesso 5247 a 5258, conforme necessário (parágrafo 2-11 deste GT)
- Instale o aileron esquerdo e/ou o direito, conforme necessário (27GT)

FINAL DA TAREFA

NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

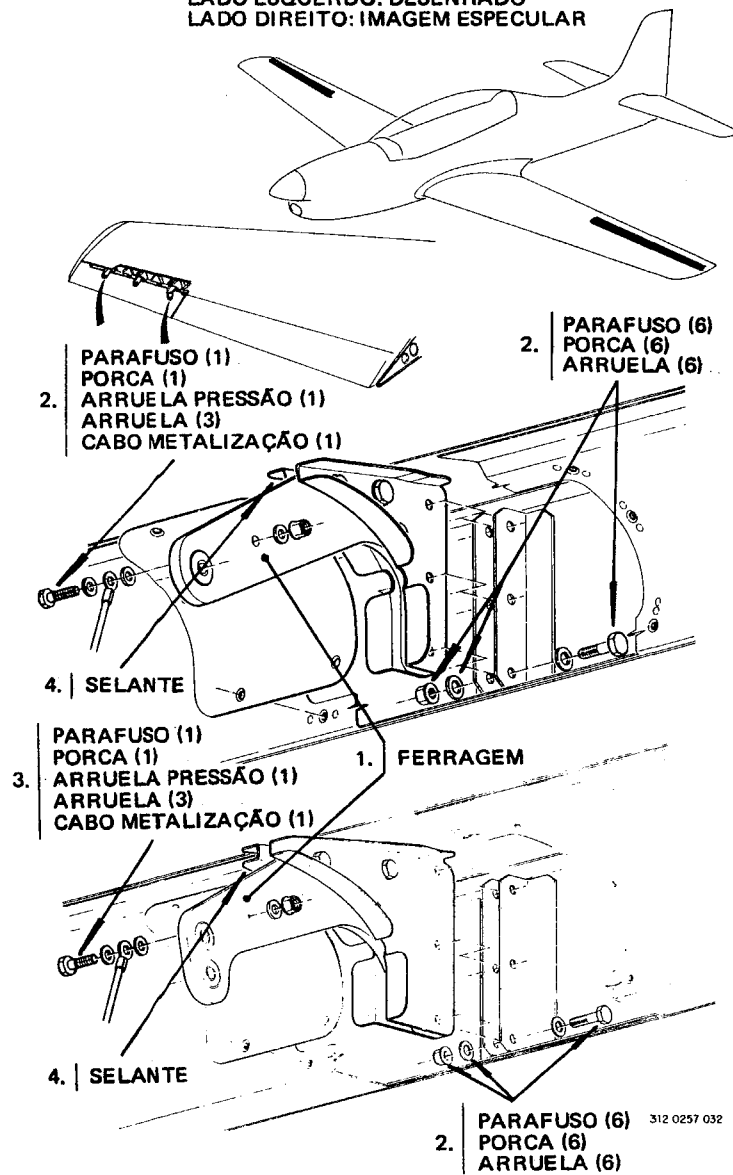


Figura 2-16-2

57 - 40 - 01
Revisão 1 2-89

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-16-3. REMOÇÃO DA FERRAGEM CENTRAL DE ARTICULAÇÃO DO AILERON

Nota

Marque a posição original de cada parafuso e de cada arruela.

1. Remova o selante aplicado sobre o rasgo de inserção da ferragem no revestimento da calha do aileron.
2. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
3. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

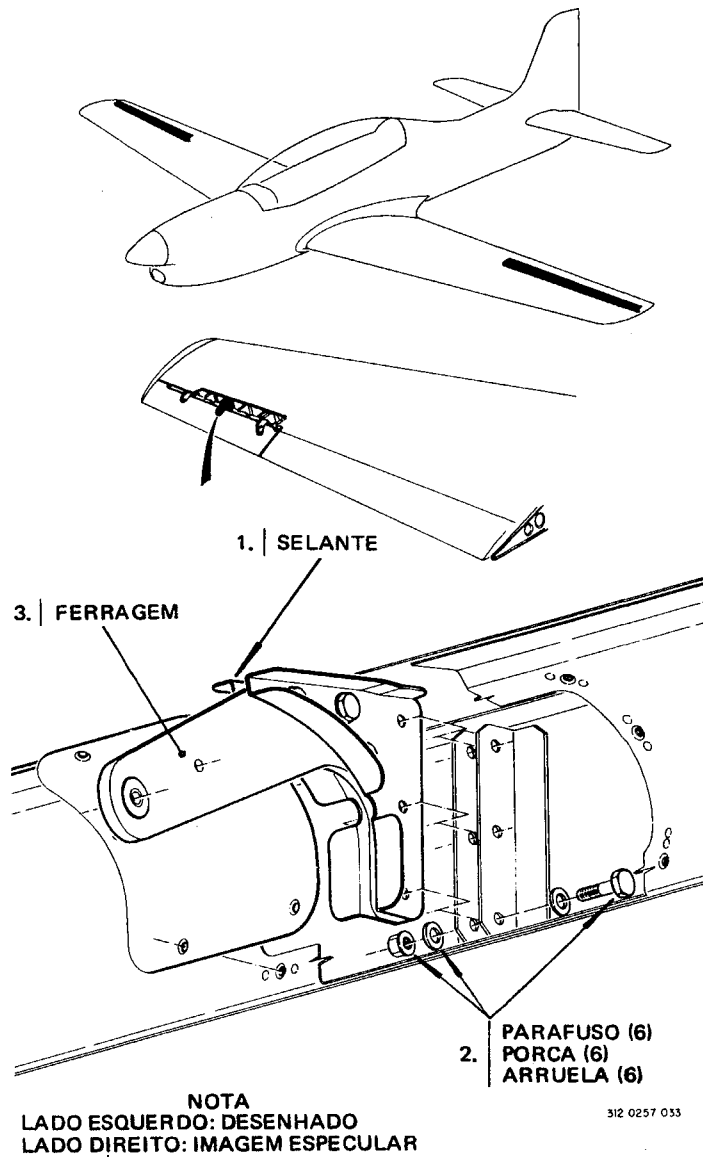


Figura 2-16-3

57 - 40 - 01 |
Revisão 1 2-91

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-16-4. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM CENTRAL DE ARTICULAÇÃO DO AILERON

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb.pol).
3. Aplique selante sobre o rasgo de inserção da ferragem no revestimento da calha do aileron.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale as janelas de acesso 5247 a 5258, conforme necessário (parágrafo 2-11 deste GT)
- Instale o aileron esquerdo e/ou o direito, conforme necessário (27GT)

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

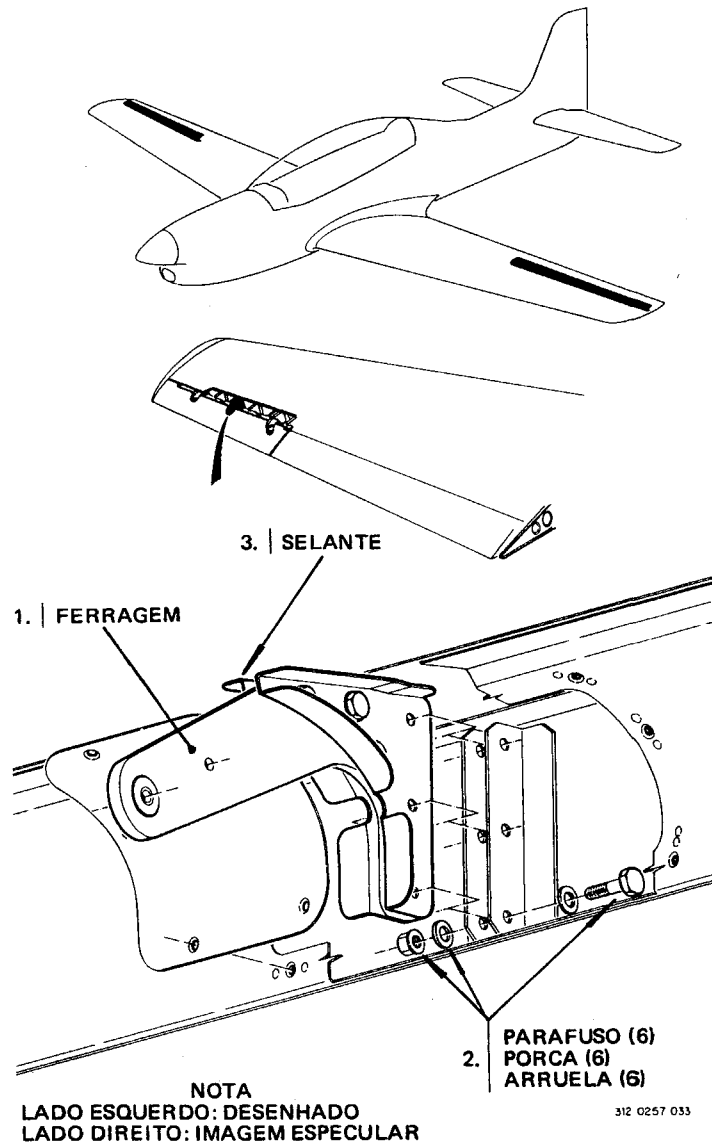


Figura 2-16-4.

57 - 40 - 01 |

Revisão 1

2-93/(2-94 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-17. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRA- GENS-SUPORTE DE ARTICULAÇÃO DOS AILERONS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Aileron removido (27GT)
- Janelas de acesso 5401 a 5412 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro “DURO” (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Calço ajustável	-	312-08646-005	4
Porca autofrenante	MIL-N-25027	MS21042L3	18
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

57 - 40 - 01
Revisão 9 2-95

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-17-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM-SUORTE DE ARTICULAÇÃO DO AILERON

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem e o calço, conforme aplicável, descartando o calço.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofreantes

2-17-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM-SUORTE DE ARTICULAÇÃO DO AILERON

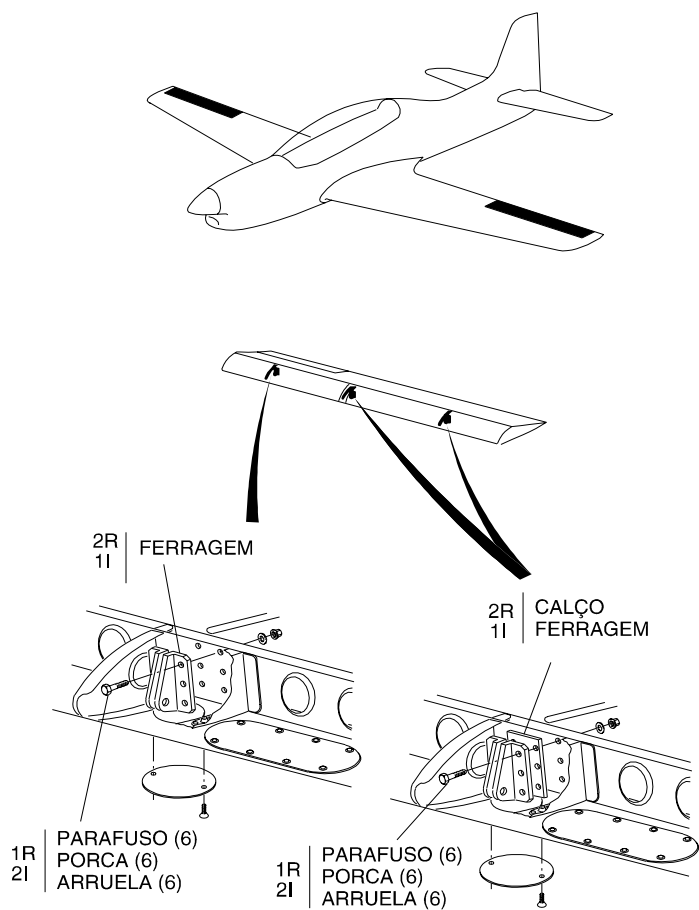
1. Posicione a ferragem e o calço, conforme necessário.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale o aileron esquerdo e/ou direito, conforme necessário (27GT)
- Instale as janelas de acesso 5401 a 5412, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA:
LADO ESQUERDO: DESENHO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

312JG570527.MCE

Figura 2-17-1/ 2-17-2

Revisão 9 **57 - 40 - 01**
2-97/(2-98 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-18. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS TRILHOS DOS FLAPES ④ ⑤

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Flape removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro “DURO” (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante anticorrosão	MEP 09-075	COR-BAN 27L	CR
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	MS21042L3	19

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-18-1. REMOÇÃO DO TRILHO DO FLAPE ④⑤

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova o trilho.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique o estado da camada de selante anticorrosão aplicada sobre o trilho, no local onde este se encaixa em seu suporte.
Substitua-a ou repare-a, conforme necessário.
- Substitua as porcas autofrenantes.

2-18-2. INSTALAÇÃO DO TRILHO DO FLAPE ④⑤

1. Posicione o trilho.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

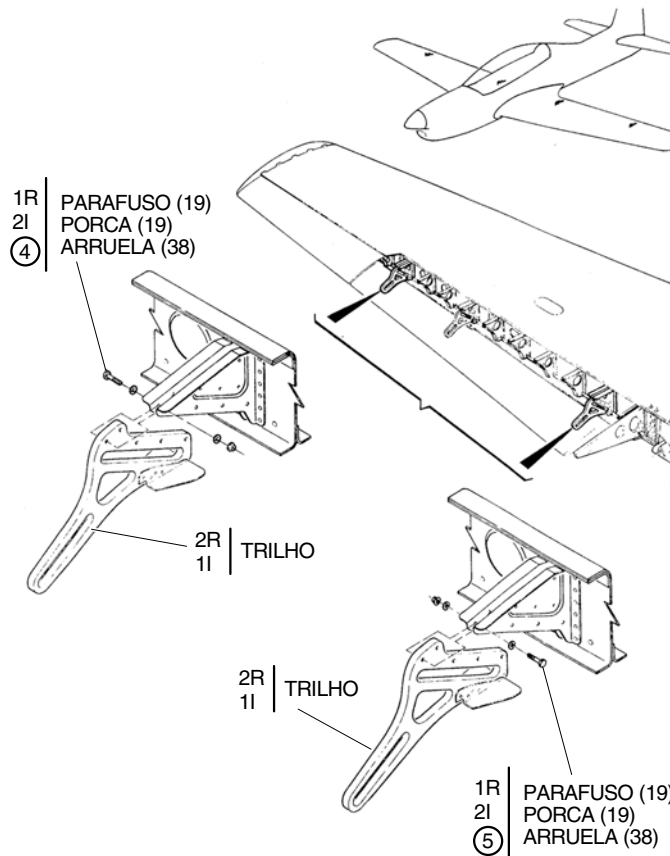
- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale o flape esquerdo e/ou direito, conforme necessário (27GT).

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 02

2-100 Revisão 13

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

EM312GT570002A.IDR

Figura 2-18-1/ 2-18-2

57 - 40 - 02
Revisão 13 2-101/(2-102 em branco)

2-19. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DIANTEIRAS DE FIXAÇÃO DAS PERNAS DE FOR- ÇA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Pernas de força do trem de pouso principal removidas (32GT)
- Janelas de acesso 5231 e 5232 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "SNAP-ON-TOOLS" (0-300 lb.pol).

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-5	02
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-4	04

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-19-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DA PERNA DE FORÇA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

Nota

Marque a posição original de cada parafuso, arruela e porca

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

2-19-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DA PERNA DE FORÇA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte os parafusos alternadamente (torque: diâmetro 5/16" 100 a 140 lb. pol, diâmetro 1/4" 60 a 70 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale a perna de força esquerda e/ou a direita do trem de pouso principal, conforme necessário (32GT)
- Instale a janela de acesso 5231 e/ou a 5232, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

O.T. 1T27-257GT-00-1

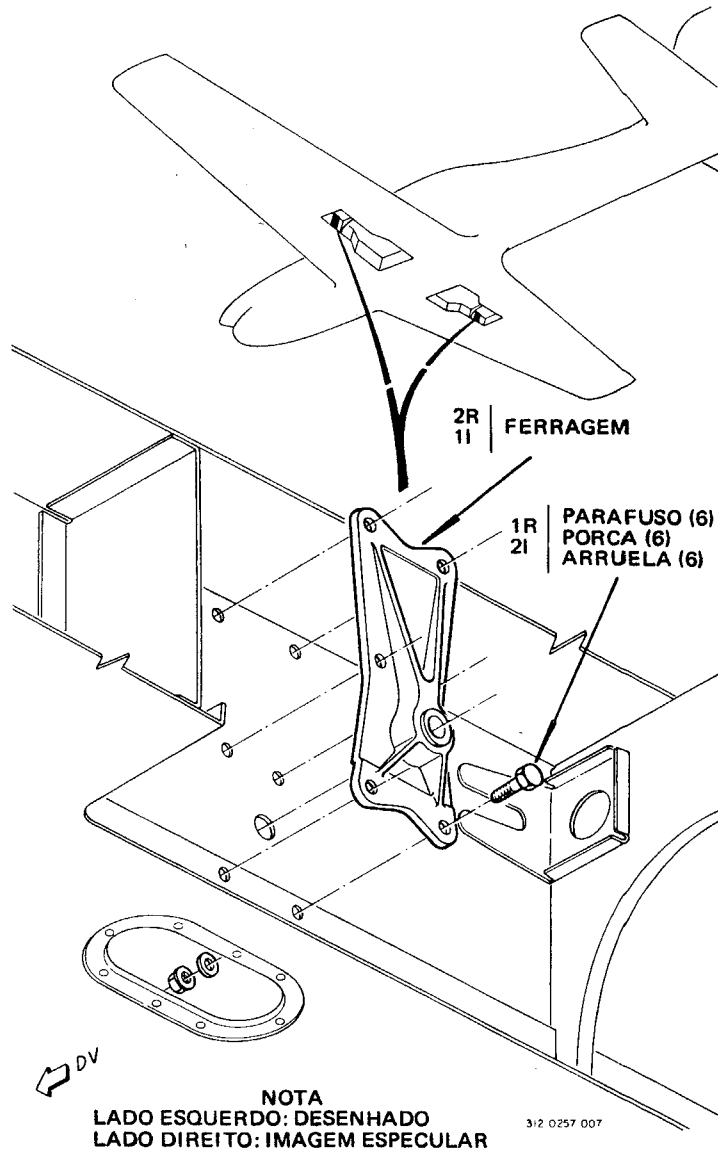


Figura 2-19-1/ 2-19-2

Revisão 1

57 - 40 - 03
2105/(2-106 em branco)

2-20. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS TRASEIRAS DE FIXAÇÃO DAS PERNAS DE FORÇA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Atuadores lineares dos flapes removidos (27GT)
- Pernas de força do trem de pouso principal removidas (32GT)
- Janelas de acesso 5225 e 5226 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "SNAP-ON-TOOLS" (0-300 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-5	02
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-4	03

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-20-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM TRASEIRA DE FIXAÇÃO DA PERNA DE FORÇA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

Nota

Marque a posição original de cada parafuso, arruela e porca

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

57 - 40 - 03

2-108

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

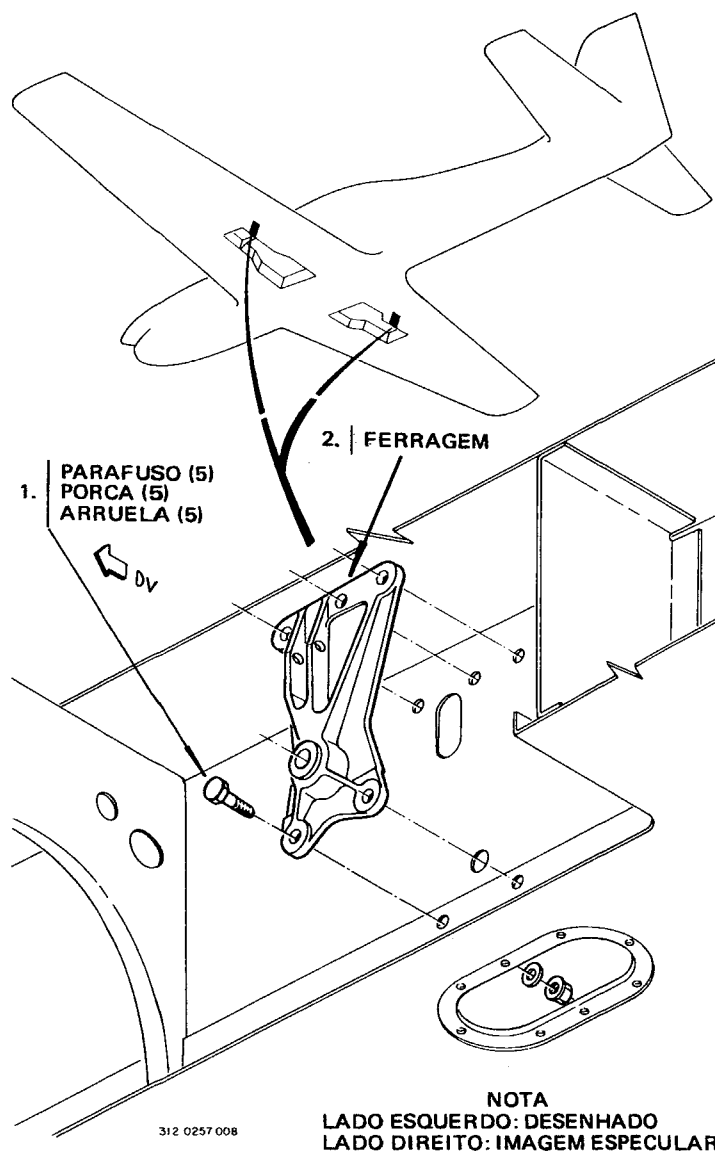


Figura 2-20-1

57 - 40 - 03
2-109

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-20-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM TRASEIRA DE FIXAÇÃO DA PERNA DE FORÇA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte os parafusos alternadamente (torque: diâmetro 5/16" 100 a 140 lb. pol, diâmetro 1/4" 60 a 70 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto.
- Instale o atuador linear do flape esquerdo e/ou o direito, conforme necessário (27GT)
- Instale a perna de força esquerda e/ou a direita do trem de pouso principal, conforme necessário (32GT)
- Instale a janela de acesso 5225 e/ou a 5226, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 03

2-110

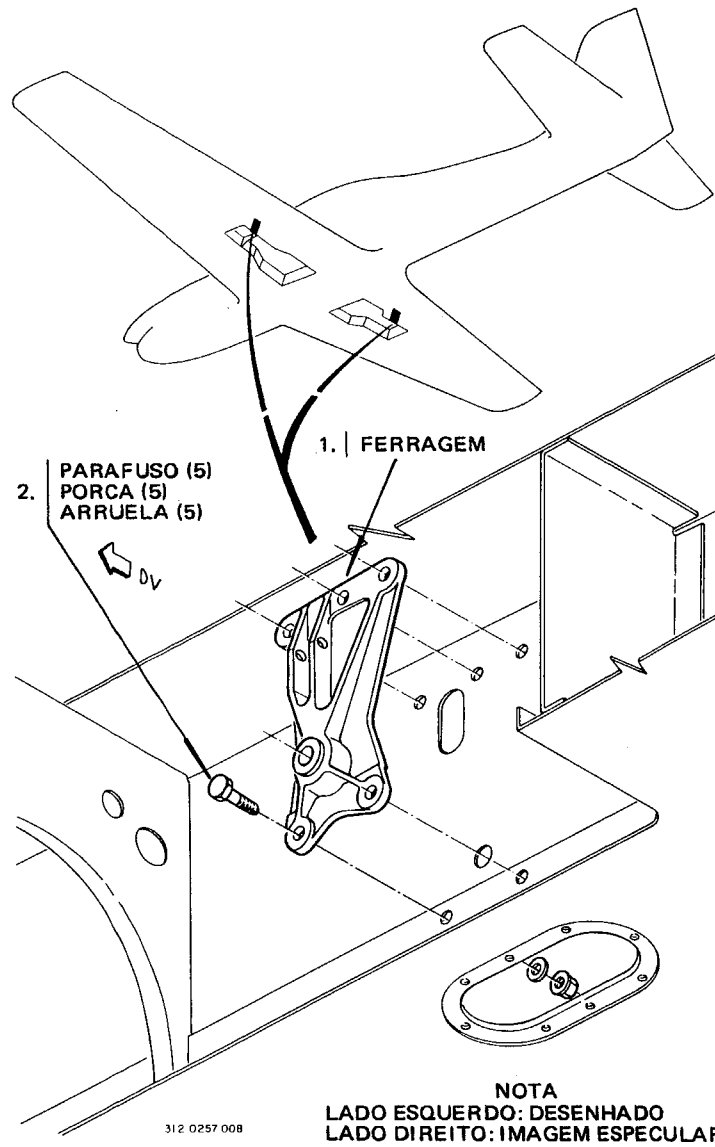


Figura 2-20-2

57 - 40 - 03
2-111/(2-112 em branco)

2-21. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DIANTEIRAS DE FIXAÇÃO DAS HASTES DE TRA- VAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Hastes de travamento do trem de pouso principal removi-
das (32GT)
- Janelas de acesso 5233 e 5234 removidas (parágrafo 2-4 des-
te GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "SNAP-ON-TOOLS" (0-300 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Selante	MIL-S-8802	PR 1422 A2	CR
Composto antibiológico	MIL-C-27725	PR 1560 MC	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-21-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DA HASTE DE TRAVAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

1. Remova os parafusos
2. Remova a ferragem

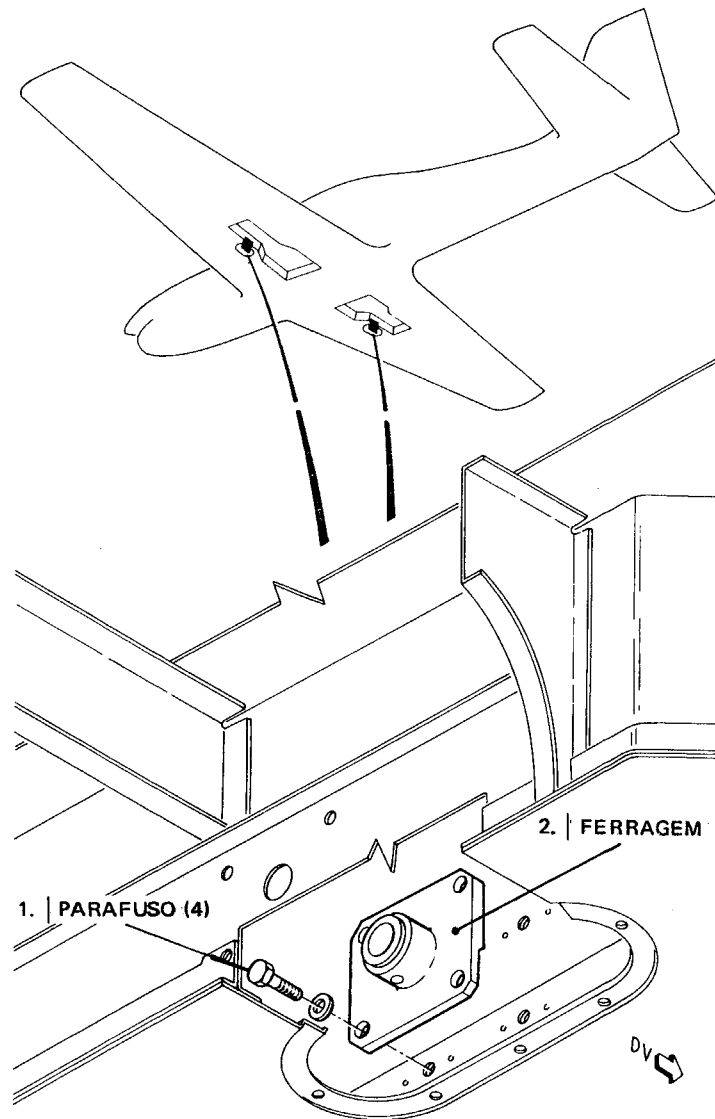
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique se há ocorrência de vazamento de combustível pelos orifícios de passagem dos parafusos na semilongarina do bordo de ataque. Caso haja, remova a janela de acesso 5235 e/ou a 5236 (parágrafo 2-7 deste GT) e repare ou substitua a selagem das porcas-freio autovedantes, conforme necessário, aplicando ainda sobre o novo selante o composto antibiológico

57 - 40 - 03

2-114

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



312 0257 020

NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-21-1

57 - 40 - 03
2-115

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-21-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DA HASTE DE TRAVAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

ADVERTÊNCIA

Não ultrapasse a faixa de valores de torque especificada ao apertar os parafusos, sob pena de danificar a cravação das porcas-freio autovedantes na semilongarina do bordo de ataque.

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente (torque: 60 a 70 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale a haste de travamento esquerda e/ou a direita do trem de pouso principal, conforme necessário (32GT)
- Instale a janela de acesso 5233 e/ou a 5234, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 03

2-116

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

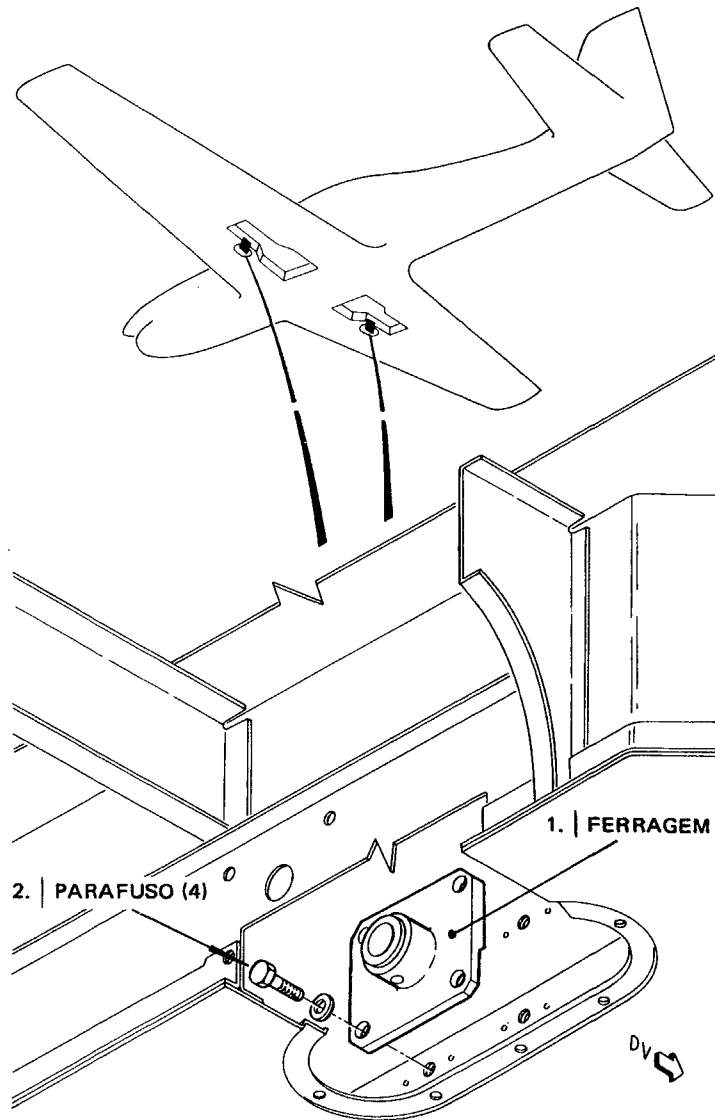


Figura 2-21-2

57 - 40 - 03
2-117/2-118 em branco)

2-22. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS INTERMEDIÁRIAS DE FIXAÇÃO DAS HASTES DE TRAVAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

Condições Iniciais:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Hastes de travamento do trem de pouso principal removidas (32GT)
- Janelas de acesso 5233 e 5234 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "SNAP-ON-TOOLS" (0-300 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-4	04

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-22-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM INTERMEDIÁRIA DE
FIXAÇÃO DA HASTE DE TRAVAMENTO DO TREM DE
POUSO PRINCIPAL**

Nota

Marque a posição original de cada parafuso, arruela e porca.

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

**2-22-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM INTERMEDIÁRIA
DE FIXAÇÃO DA HASTE DE TRAVAMENTO DO TREM DE
POUSO PRINCIPAL**

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 60 a 70 lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

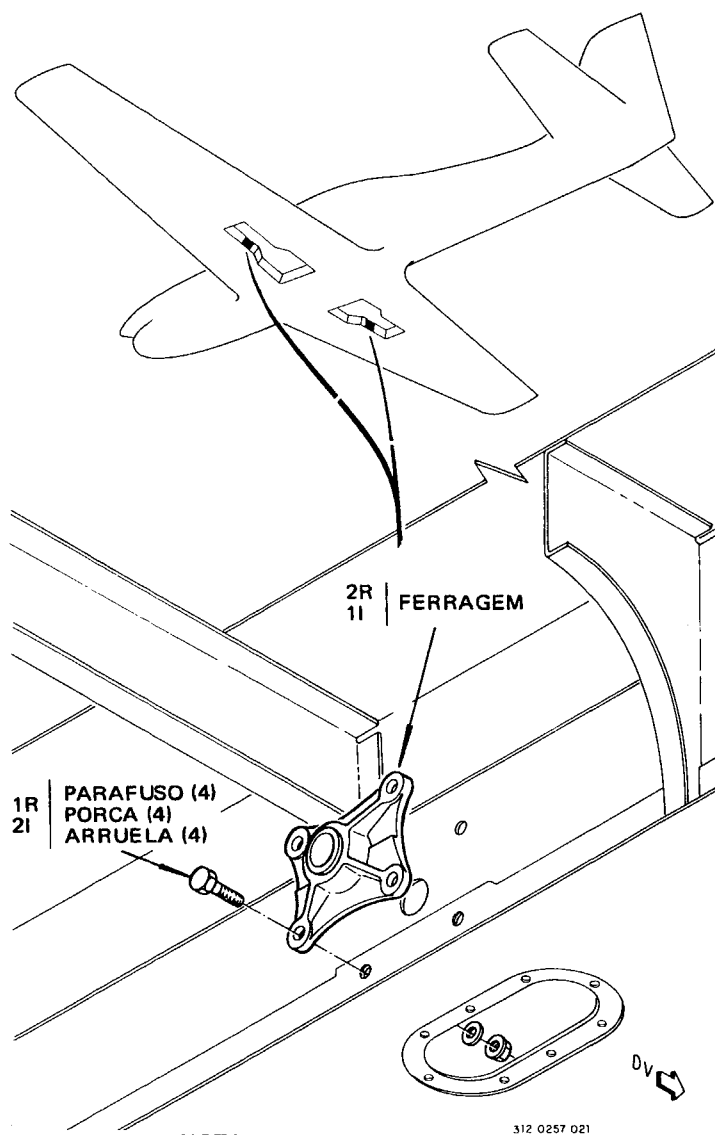
- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale a haste de travamento esquerda e/ou a direita do trem de pouso principal, conforme necessário (32GT)
- Instale a janela de acesso 5233 e/ou a 5234, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 03

2-120

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-22-1/ 2-22-2

57 - 40 - 03
2-121/(2-122 em branco)

**2-23. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS
TRASEIRAS DE FIXAÇÃO DAS HASTES DE TRA-
VAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Hastes de travamento do trem de pouso principal removidas (32GT)
- Janelas de acesso 5229 e 5230 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "SNAP-ON-TOOLS" (0-300 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	H23-4	04

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-23-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM TRASEIRA DE FIXAÇÃO DA HASTE DE TRAVAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

Nota

Marque a posição original de cada parafuso, arruela e porca

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

2-23-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM TRASEIRA DE FIXAÇÃO DA HASTE DE TRAVAMENTO DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 60 a 70 lb. pol).
lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

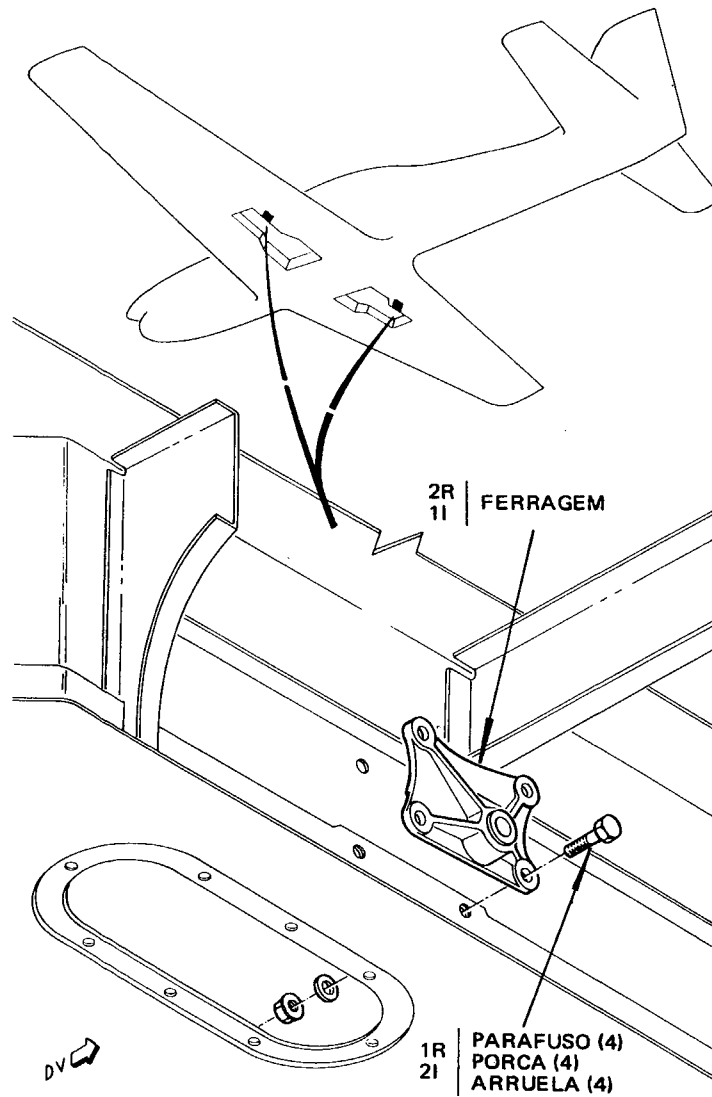
- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale a haste de travamento esquerda e/ou a direita do trem de pouso principal, conforme necessário (32GT)
- Instale a janela de acesso 5229 e/ou a 5230, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 03

2-124

O.T. 1T27-257GT-00-1



312 0257 022

NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-23-1/ 2-23-2

57 - 40 - 03
2-125/(2-126 em branco)

2-24. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE FIXAÇÃO DOS CILINDROS ATUADORES DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Cilindros atuadores do trem de pouso principal removidos (32GT)
- Haste de acionamento do gancho-trava do trem em cima removida (32GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "SNAP-ON-TOOLS" (0-300 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	MS20365-428C	04

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-24-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE FIXAÇÃO DO CILINDRO ATUADOR DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA

- Substitua as porcas autofrenantes

2-24-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE FIXAÇÃO DO CILINDRO ATUADOR DO TREM DE POUSO PRINCIPAL

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 60 a 70 lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

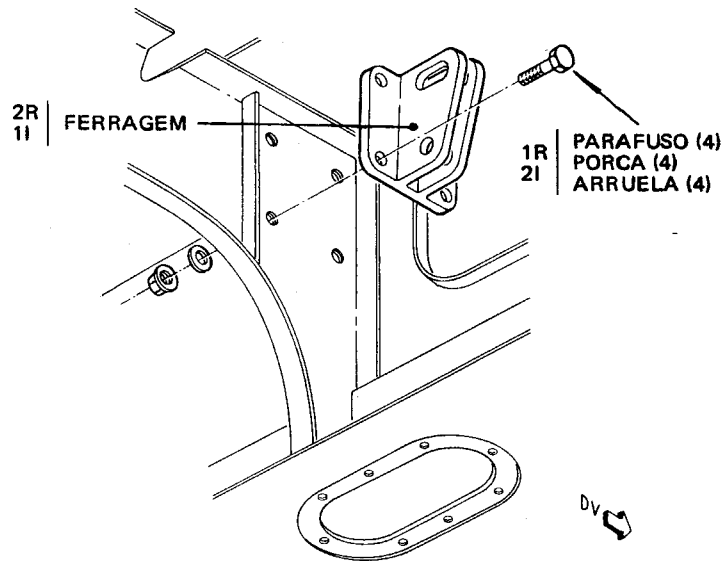
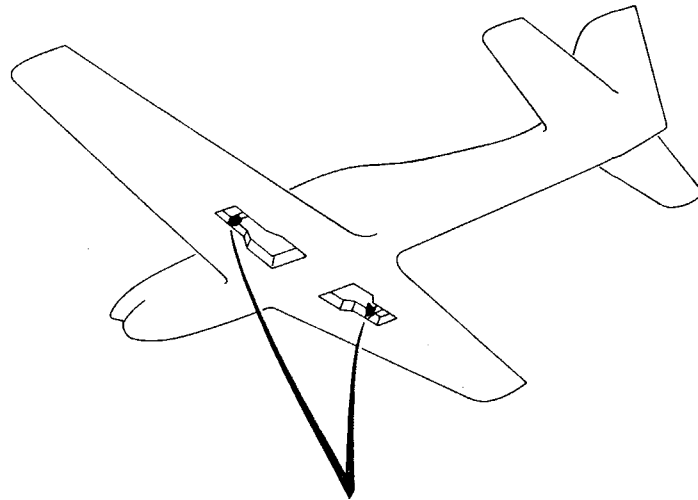
- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale os cilindros atuadores do trem de pouso principal (32GT)
- Instale a haste de acionamento do gancho-trava do trem em cima (32GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-128

O.T. 1T27-257GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

312 0257013

Figura 2-24-1/2-24-2

Revisão 1

57 - 40 - 04
2-129/(2-130 em branco)

2-25. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS TERMINAIS DOS ATUADORES LINEARES DOS FLAPES

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Terminais dos atuadores lineares dos flapes desconectados (27 GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave torquímetro "DURO" (0-120 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-25-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO
TERMINAL DO ATUADOR LINEAR DO FLAPE**

- 1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

2-25-2. INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS TERMINAIS DO ATUADOR LINEAR DO FLAPE

1. Posicione a ferragem
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 27 a 32 lb.pol)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Conecte o terminal do atuador linear do flape esquerdo e/ou o do flape direito à ferragem, conforme necessário (27GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-132

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

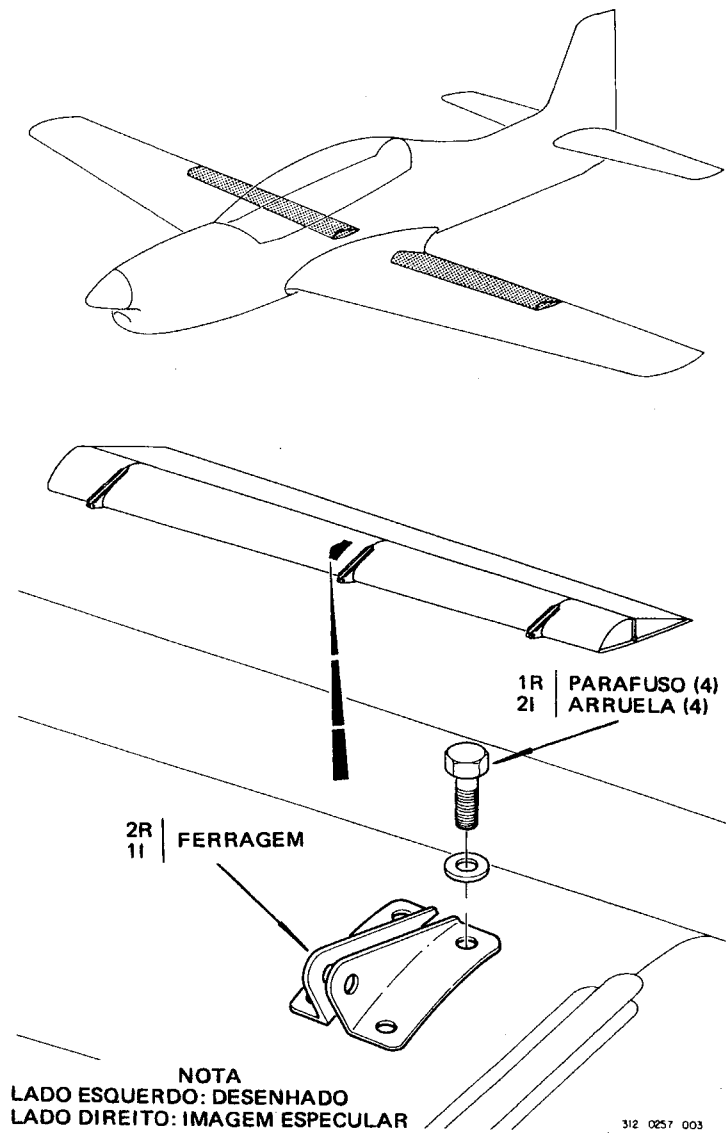


Figura 2-25-1/ 2-25-2

57 - 40 - 04
2-133/(2-134 em branco)

2-26. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS TERMINAIS DAS HASTES DO SUBSISTEMA DE INTERLIGAÇÃO MECÂNICA DOS FLAPES

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Terminais das hastes do subsistema de interligação mecânica dos flapes desconectados (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-26-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO
TERMINAL DA HASTE DO SUBSISTEMA DE INTERLI-
GAÇÃO MECÂNICA DOS FLAPES**

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

**2-26-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO
DO TERMINAL DA HASTE DO SUBSISTEMA DE INTERLI-
GAÇÃO MECÂNICA DOS FLAPES**

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 10 a 15 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Conecte o terminal da haste esquerda do subsistema de interligação mecânica dos flapes e/ou o da haste direita à ferragem, conforme necessário (27GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-136

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

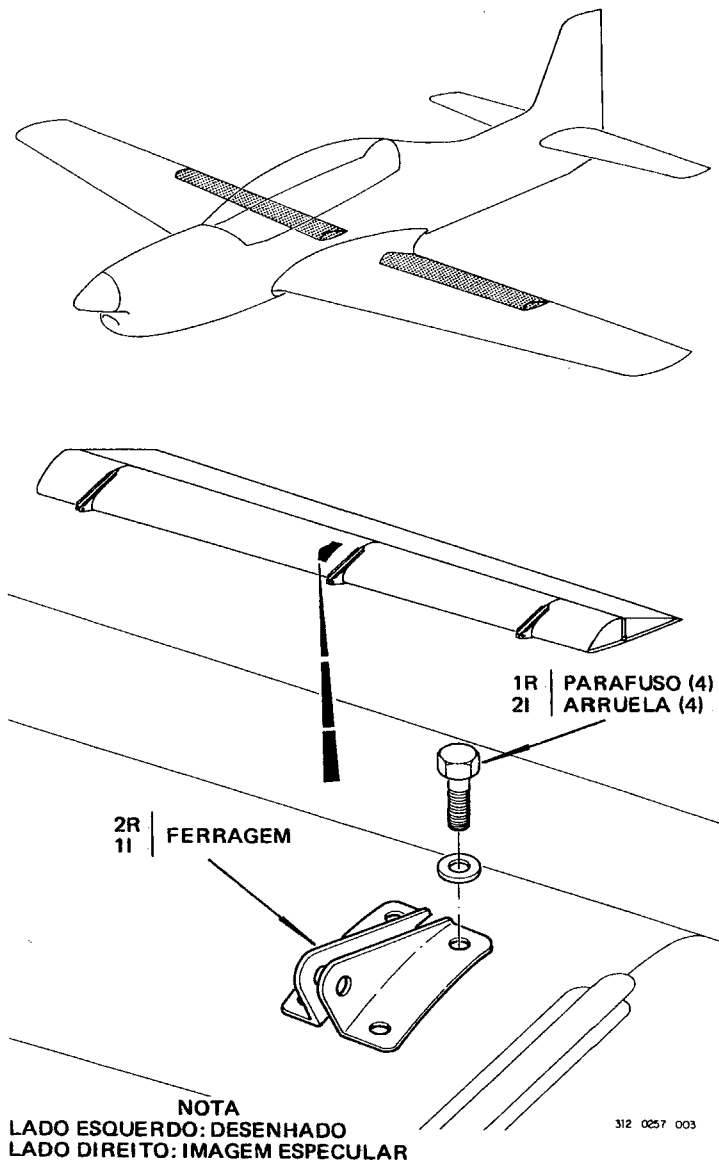


Figura 2-26-1/2-26-2

57 - 40 - 04
2-137/(2-138 em branco)

2-27. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS GUINHÓIS DO SUBSISTEMA DE INTERLIGAÇÃO MECÂNICA DOS FLAPES

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 5229 e 5230 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)
- Guinhóis do subsistema de interligação mecânica dos flapes removidos (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-27-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO
GUINHOL DO SUBSISTEMA DE INTERLIGAÇÃO MECÂNICA
DOS FLAPES**

Nota

Para remover a ferragem, a porta externa do trem de
pouso principal deve encontrar-se aberta

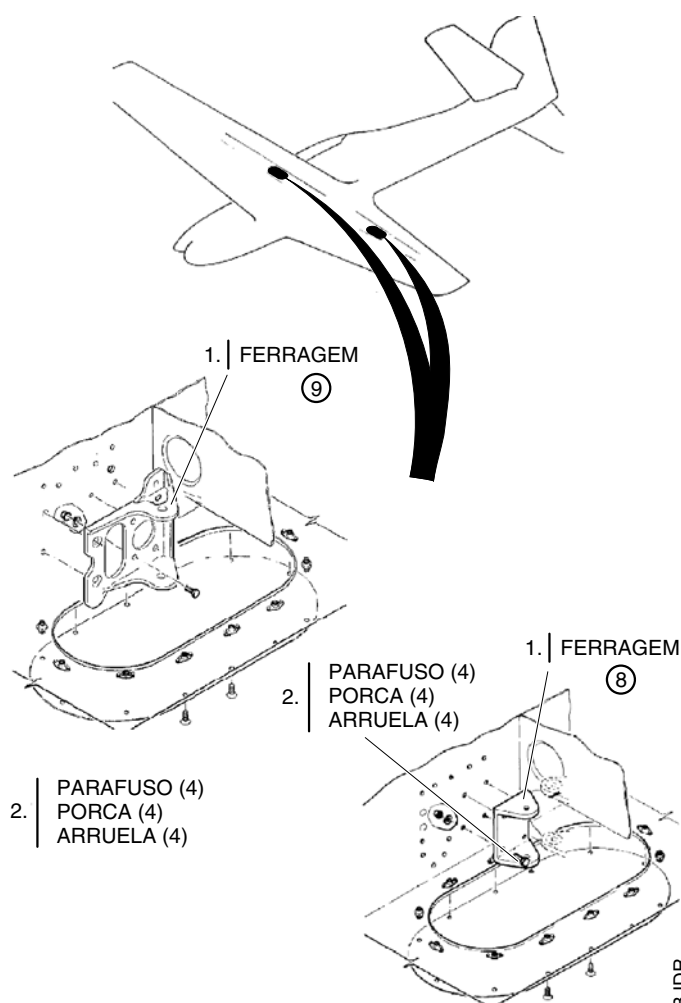
1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

57 - 40 - 04

2-140

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA:
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

EM312GT570005B.IDR

Figura 2-27-1

57 - 40 - 04
Revisão 13 2-141

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-27-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO
DO GUINHOL DO SUBSISTEMA DE INTERLIGAÇÃO MECÂNICA DOS FLAPES**

Nota

Para instalar a ferragem, a porta externa do trem de pouso principal deve encontrar-se aberta

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

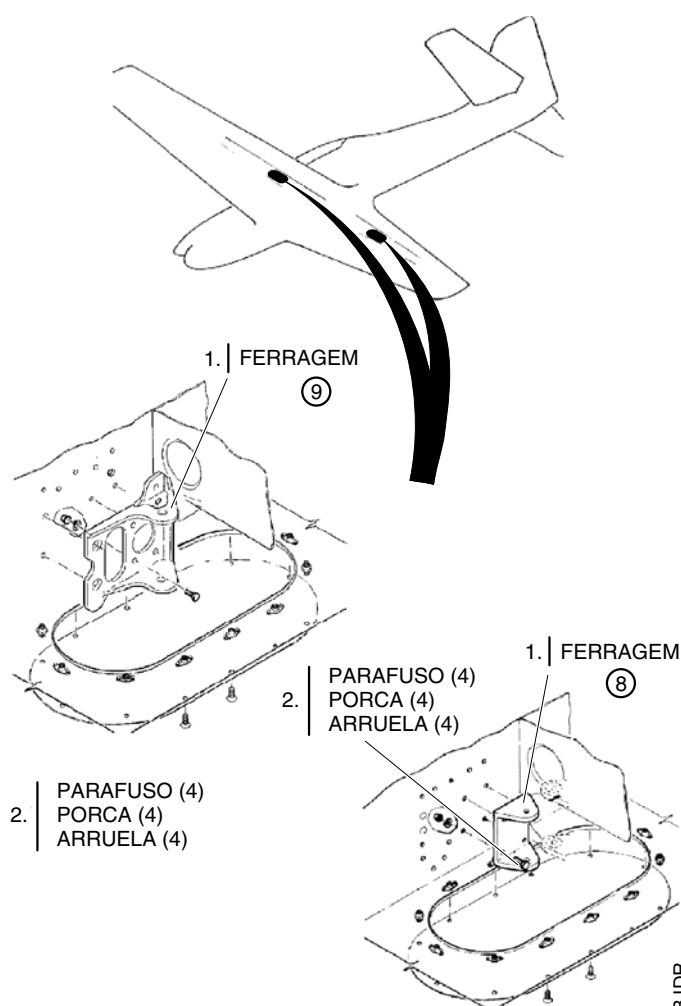
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale o guinhol esquerdo e/ou o direito do subsistema de interligação mecânica dos flapes, conforme necessário (27GT)
- Instale a janela de acesso 5229 e/ou a 5230, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-142



NOTA:
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

EM312GT570005B.IDR

Figura 2-27-2

2-28. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS TERMINAIS DAS HASTES DE ACIONAMENTO DOS COMPENSADORES DOS AILERONS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Terminais das hastes de acionamento dos compensadores dos ailerons desconectados (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-28-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO
TERMINAL DA HASTE DE ACIONAMENTO DO COMPEN-
SADOR DO AILERON**

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

**2-28-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO
DO TERMINAL DA HASTE DE ACIONAMENTO DO COM-
PENSADOR DO AILERON**

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

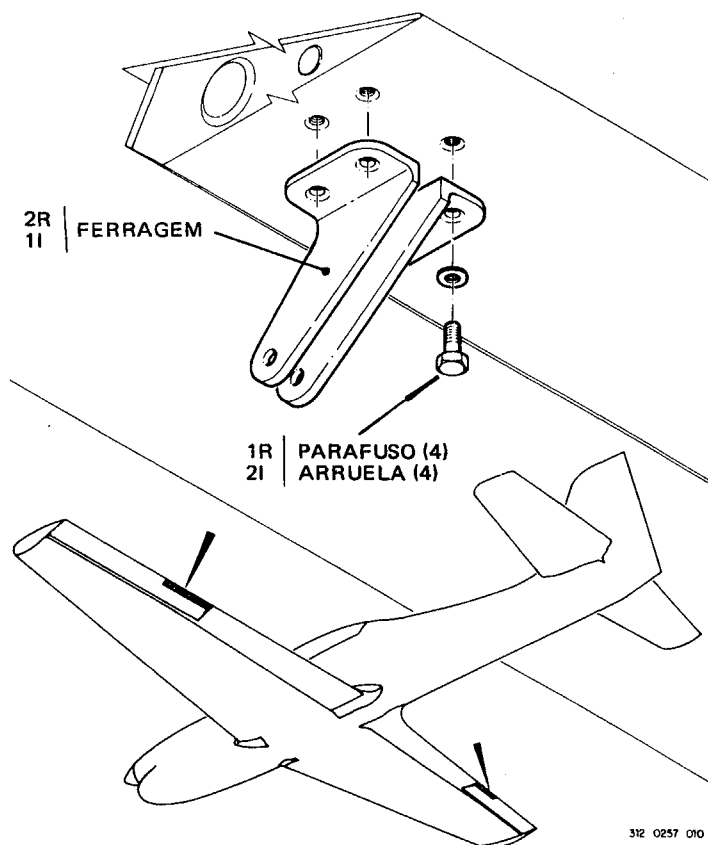
- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Conecte o terminal da haste de acionamento do compensador do aileron esquerdo e/ou a do compensador do aileron direito à ferragem, conforme necessário (27GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-146

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-28-1/ 2-28-2

57 - 40 - 04
2-147/(2-148 em branco)

2-29. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRA- GENS-SUPORTE DOS BATENTES PRIMÁRIOS DOS AILERONS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 5203 e 5204 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-29-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM-SUORTE DOS BATENTES PRIMÁRIOS DO AILERON

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

2-29-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM-SUORTE DOS BATENTES PRIMÁRIOS DO AILERON

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

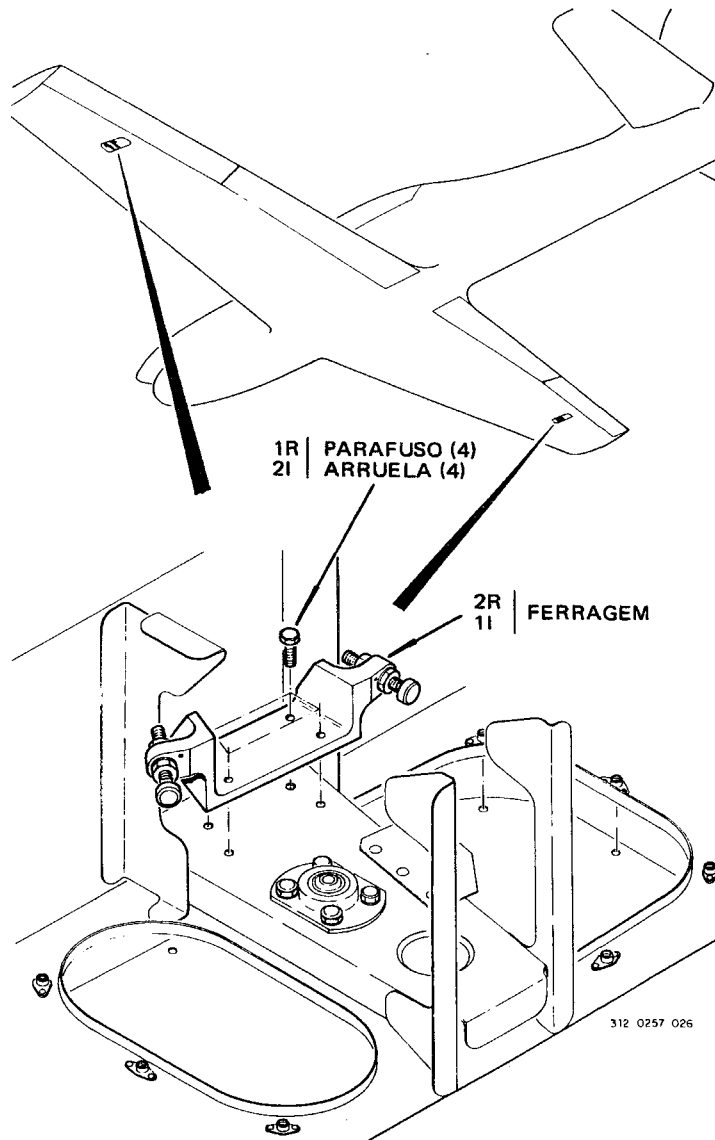
- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Proceda à regulagem dos batentes primários do aileron esquerdo e/ou do direito, conforme necessário (27GT)
- Instale a janela de acesso 5203 e/ou a 5204, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-150

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-29-1/ 2-29-2

57 - 40 - 04

2-151/(2-152 em branco)

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-30. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS GUINHÓIS DOS AILERONS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 5203 e 5204 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)
- Guinhóis dos ailerons removidos (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-30-1. REMOÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DOS GUINHÓIS DOS AILERONS

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

2-30-2. INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL DO AILERON

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

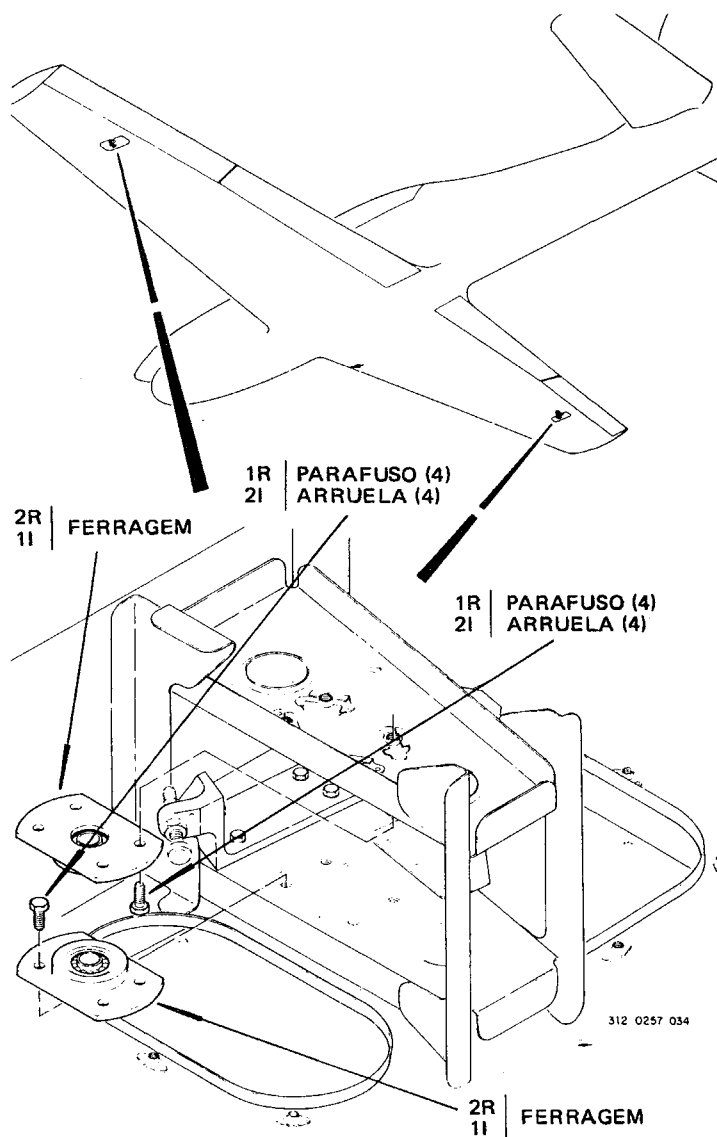
- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o guinhol do aileron esquerdo e/ou o do aileron direito, conforme necessário (27GT)
- Instale a janela de acesso 5203 e/ou a 5204, conforme necessário (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-154

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



NOTA
LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-30-1/ 2-30-2

57 - 40 - 04

2-155/(2-156 em branco)

2-31. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL CENTRAL DOS AILERONS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 2809 removida (parágrafo 2-4 deste GT)
- Guinhol central dos ailerons removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-31-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL CENTRAL DOS AILERONS

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

2-31-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL CENTRAL DOS AILERONS

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o guinhol central dos ailerons (27GT)
- Instale a janela de acesso 2809 (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-158

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

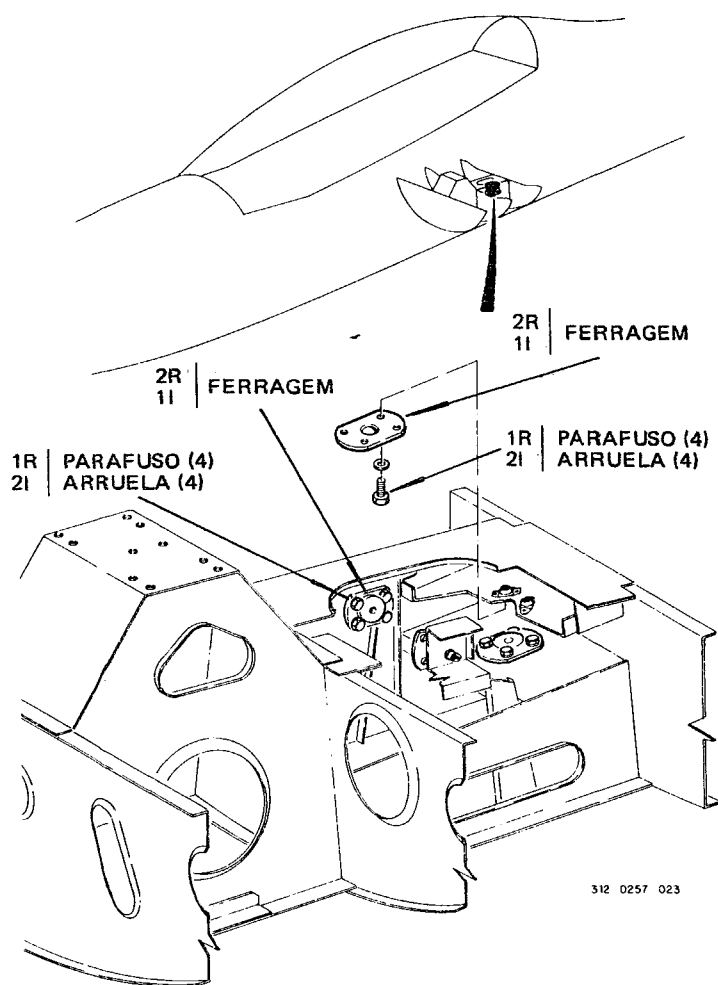


Figura 2-31-1/2-31-2

57 - 40 - 04
2-159/(2-160 em branco)

**2-32. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA FERRAGEM
DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL DO SUBSISTE-
MA DE COMPENSAÇÃO DOS AILERONS**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 2811 removida (parágrafo 2-4 deste GT)
- Guinhol do subsistema de compensação dos ailerons removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Selante anticorrosão	NE21-011	01-040-4-857	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-32-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL DO SUBSISTEMA DE COMPENSAÇÃO DOS AILERONS

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique o estado da camada de selante anticorrosão aplicada na região da ferragem que entra em contato com a estrutura principal do avião. Substitua-a ou repare-a, conforme necessário

2-32-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL DO SUBSISTEMA DE COMPENSAÇÃO DOS AILERONS

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o guinhol do subsistema de compensação dos ailerons (27GT)
- Instale a janela de acesso 2811 (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-162

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

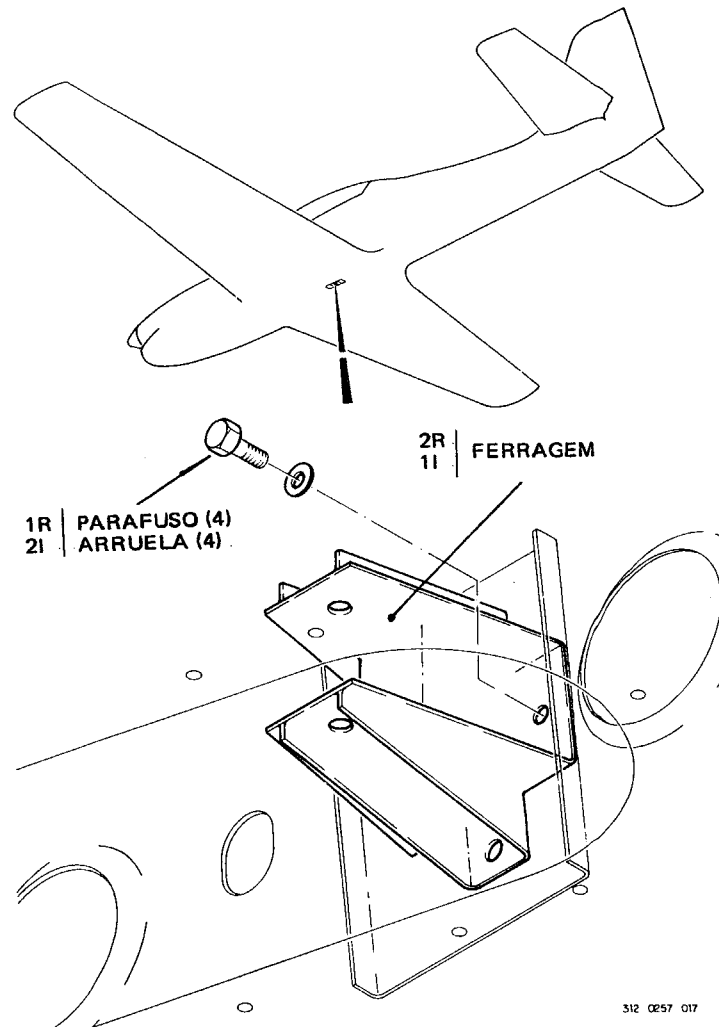


Figura 2-32-1/ 2-32-2

57 - 40 - 04
2-163/(2-164 em branco)

2-33. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS-SUPORTE DOS MOTORES ATUADORES DOS FLAPES

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 2817 removida (parágrafo 2-4 deste GT)
- Janela de acesso 5243 removida (parágrafo 2-10 deste GT)
- Motor atuador do flape removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove e instala a ferragem
- Técnico B auxilia o técnico A

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Selante anticorrosão	NE21-011	01-040-4-857	CR
Ilhós de borracha	MIL-G-3036	MS35489-4	04

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-33-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM-SUORTE DO MOTOR
ATUADOR DO FLAPE**

1. (A) Através da janela de acesso 5243, remova os parafusos, os ilhoses de borracha e as arruelas.
2. (B) Através da janela de acesso 2817, remova a ferragem.

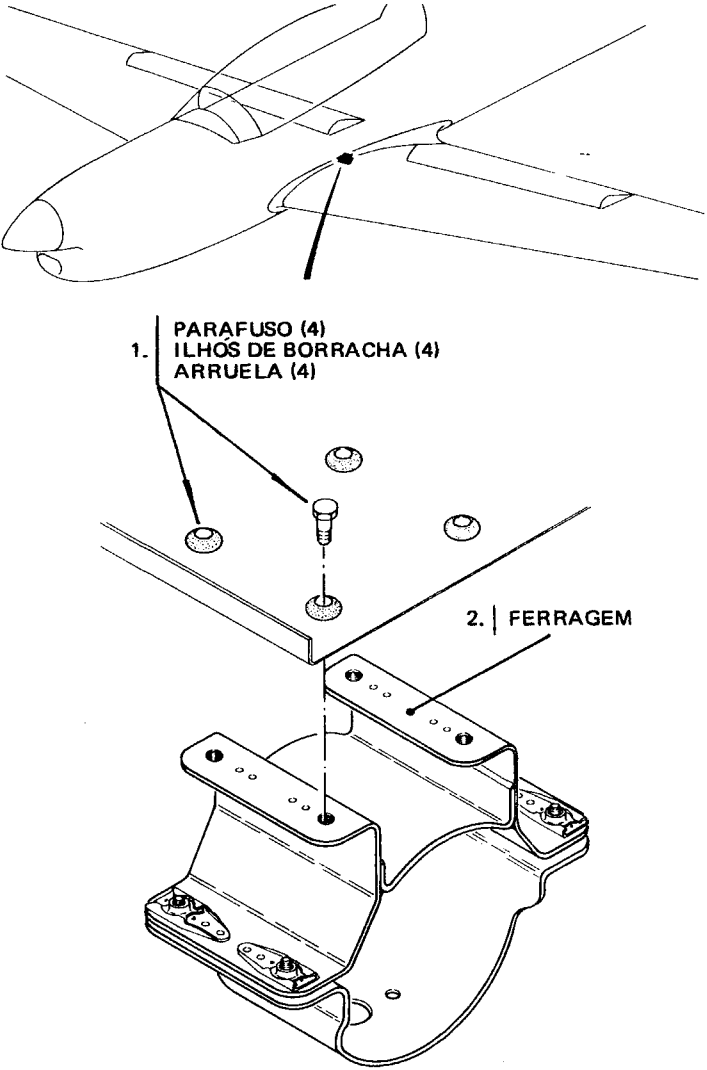
COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique o estado da camada de selante anticorrosão aplicada na região da ferragem que entra em contato com a estrutura principal do avião. Substitua-a ou repare-a, conforme necessário

57 - 40 - 04

2-166

O.T. 1T27-2-57GT-00-1



312 0257 004

Figura 2-33-1

57 - 40 - 04
2-167

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-33-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM-SUPORTE DO
MOTOR ATUADOR DO FLAPE**

Nota

Os ilhoses de borracha não devem ser reutilizados.

1. (A) Através da janela de acesso 2817, posicione a ferragem.
2. (B) Através da janela de acesso 5243, instale os parafusos, as arruelas e os ilhoses de borracha e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

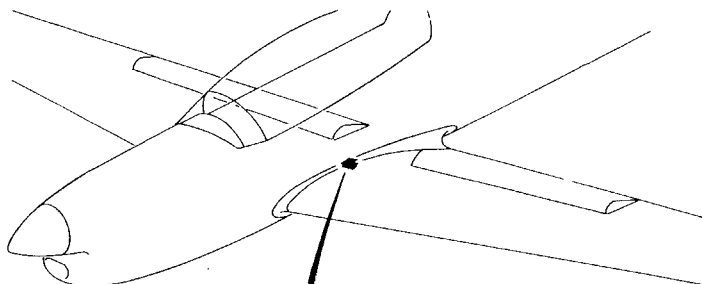
- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o motor atuador do flape (27GT)
- Instale a janela de acesso 2817 (parágrafo 2-4 deste GT)
- Instale a janela de acesso 5243 (parágrafo 2-10 deste GT)

FINAL DA TAREFA

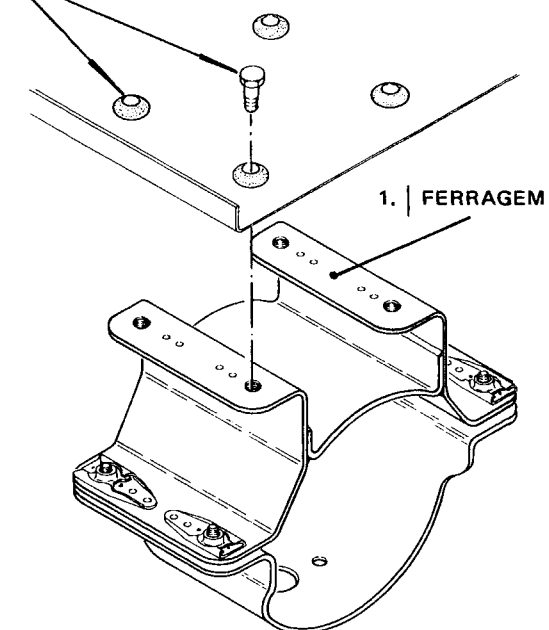
57 - 40 - 04

2-168

O.T. 1T27-257GT-00-1



2. PARAFUSO (4)
ILHÓS DE BORRACHA (4)
ARRUELA (4)



312 0257 004

Figura 2-33-2

57 - 40 - 04
2-169/(2-170 em branco)

**2-34. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA FERRAGEM
DE ARTICULAÇÃO DO SUPORTE DA ROLDANA
TENSORA DO SISTEMA DETECTOR DE ASSI-
METRIA DOS FLAPES**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção
- Janelas de acesso 2812 e 2817 removidas (parágrafo 2-4 deste GT)
- Suporte da roldana tensora do sistema detector de assimetria dos flapes removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR
Porca autofrenante	MIL-N-25027	MS21042L3	03

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-34-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO SUPORTE DA ROLDANA TENSORA DO SISTEMA DETECTOR DE ASSIMETRIA DOS FLAPES

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Substitua as porcas autofrenantes

2-34-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO SUPORTE DA ROLDANA TENSORA DO SISTEMA DETECTOR DE ASSIMETRIA DOS FLAPES

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale o suporte da roldana tensora do sistema detector de assimetria dos flapes (27GT)
- Instale as janelas de acesso 2812 e 2817 (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-172

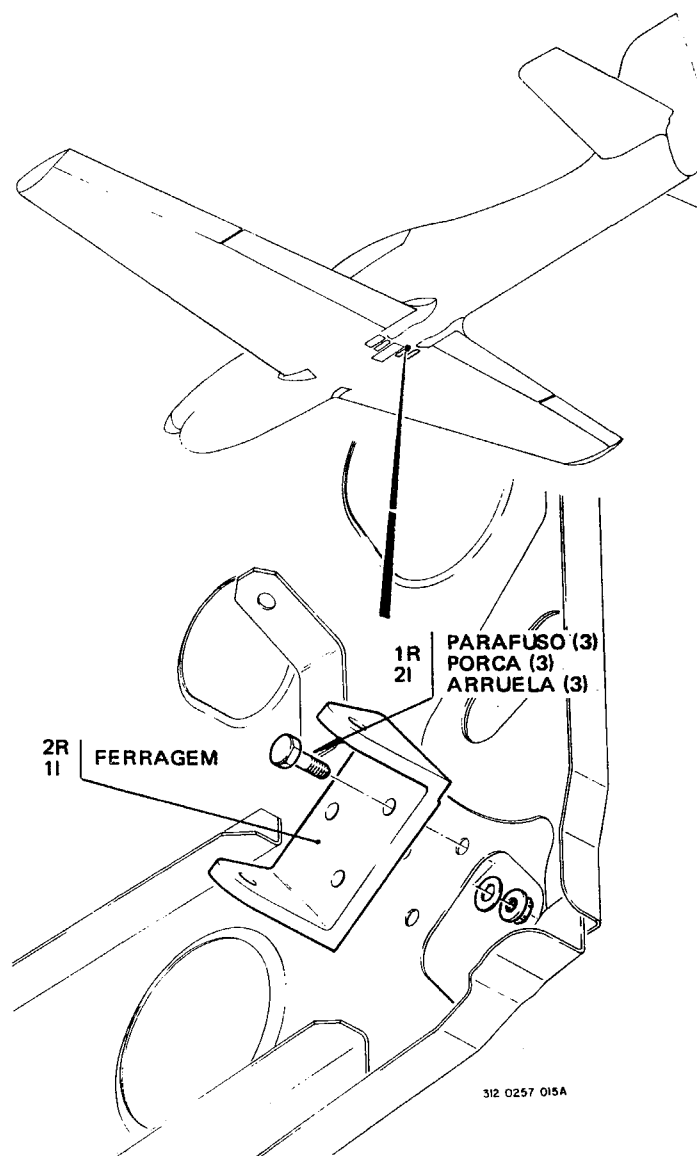


Figura 2-34-1/ 2-34-2

57 - 40 - 04

Revisão 1

2-173/(2-174 em branco)

2-35. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO DO SUPORTE DO MANCHE TRASEIRO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 2817 removida (parágrafo 2-4 deste GT)
- Suporte do manche traseiro removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0-120 lb. pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

**2-35-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO
DO SUPORTE DO MANCHE TRASEIRO**

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

**2-35-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO
DO SUPORTE DO MANCHE TRASEIRO**

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente (torque: 25 a 30 lb. pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o suporte do manche traseiro (27GT)
- Instale a janela de acesso 2817 (parágrafo 2-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

57 - 40 - 04

2-176

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

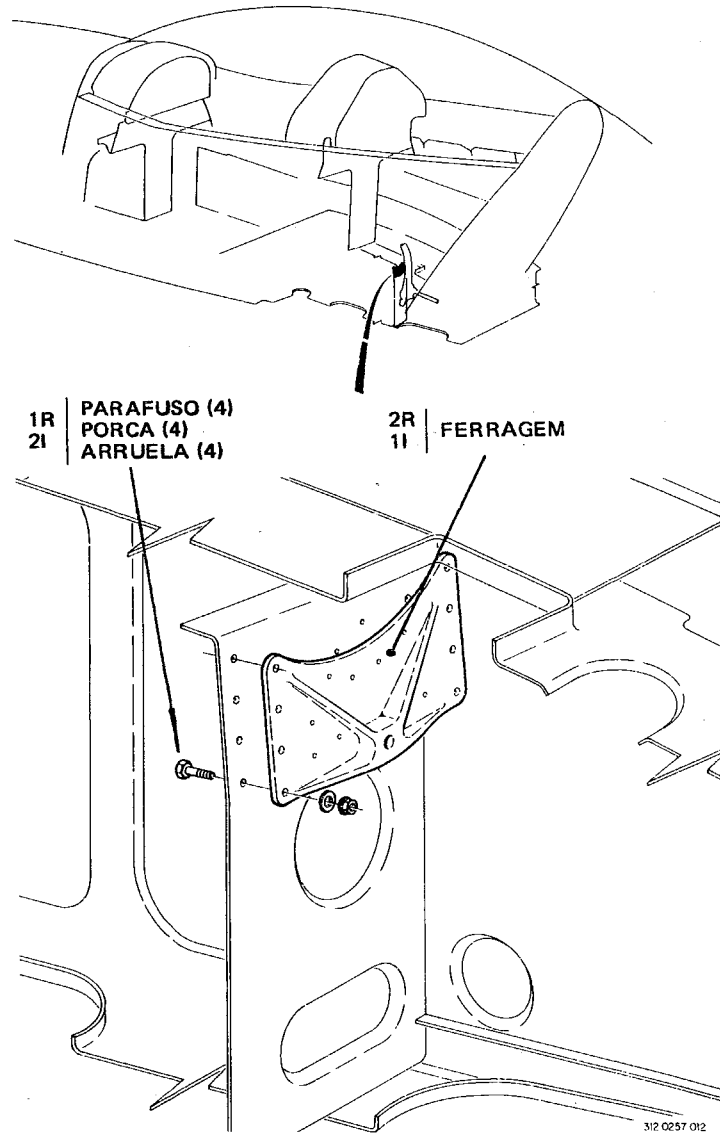


Figura 2-35-1/2-35-2

57 - 40 - 04

2-177/(2-178 em branco)

**2-36. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA FERRAGEM
PARA TRAVAMENTO DO GUINHOL DA PEDA-
LEIRA TRASEIRA EM NEUTRO**

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 2818 removida (parágrafo 2-4 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro "DURO" (0 - 120 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

O.T. 1T27-2-57GT-00-1

2-36-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM PARA TRAVAMENTO DO GUINHOL DA PEDALEIRA TRASEIRA EM NEUTRO

1. Remova os parafusos e as arruelas
2. Remova a ferragem

2-36-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM PARA TRAVAMENTO DO GUINHOL DA PEDALEIRA TRASEIRA EM NEUTRO

1. Posicione a ferragem
2. Instale os parafusos e as arruelas, e aperte-os alternadamente (Torque: 25 a 30 lb.pol)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto.
- Instale a janela de acesso 2818 (parágrafo 2-4 deste DT).

57 - 40 - 04

2-180

Revisão 1

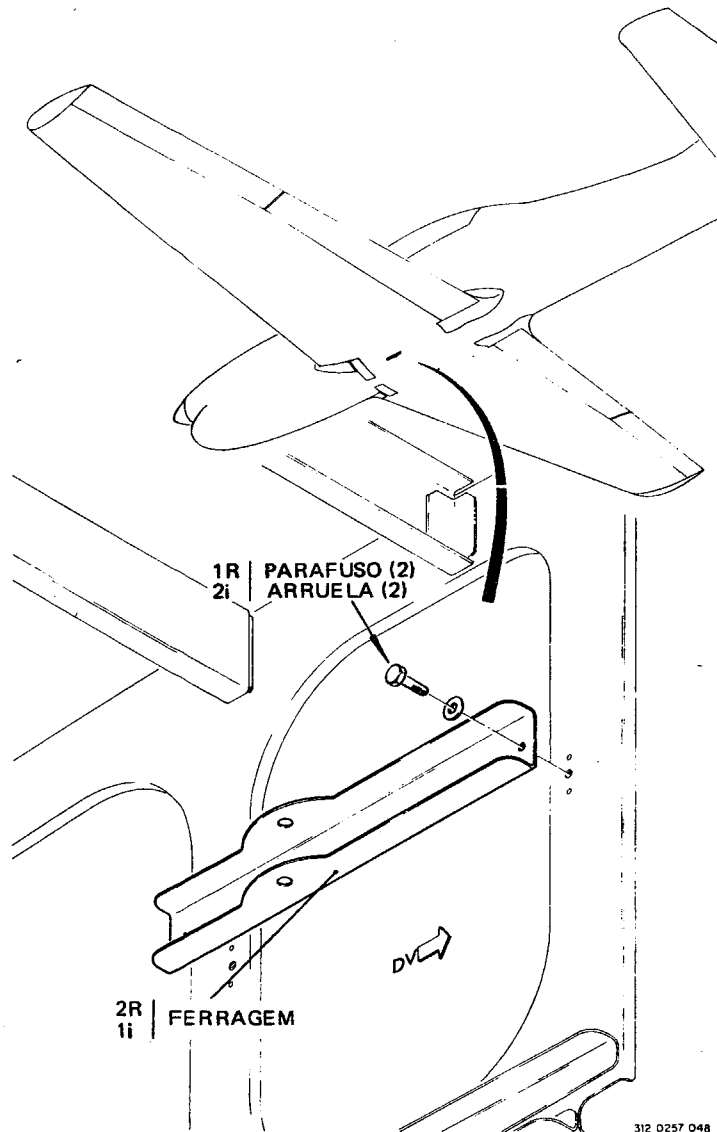


Figura 2-36-1/2-36-2

Revisão 1

57 - 40 - 04
2-181/(2-182 em branco)

